

# Statistischer Bericht

HI - m 2 / 05

**Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
Februar 2005  
- vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

Thüringer Landesamt für Statistik



Herausgeber:  
Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [auskunft@tls.thueringen.de](mailto:auskunft@tls.thueringen.de)

Auskunft erteilt:  
Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,  
          Beherbergung, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im April 2005

Heft-Nr.: 86 / 05  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.  
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen	4
2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen	6
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	8
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen	9
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen	10
6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen	12
7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle	13
8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	14
9. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	22
10. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	24
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten	26
12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	28
13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen	35
14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen	37
 <b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):**

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:**

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:**

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

**- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

**- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

**- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)

### **Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne

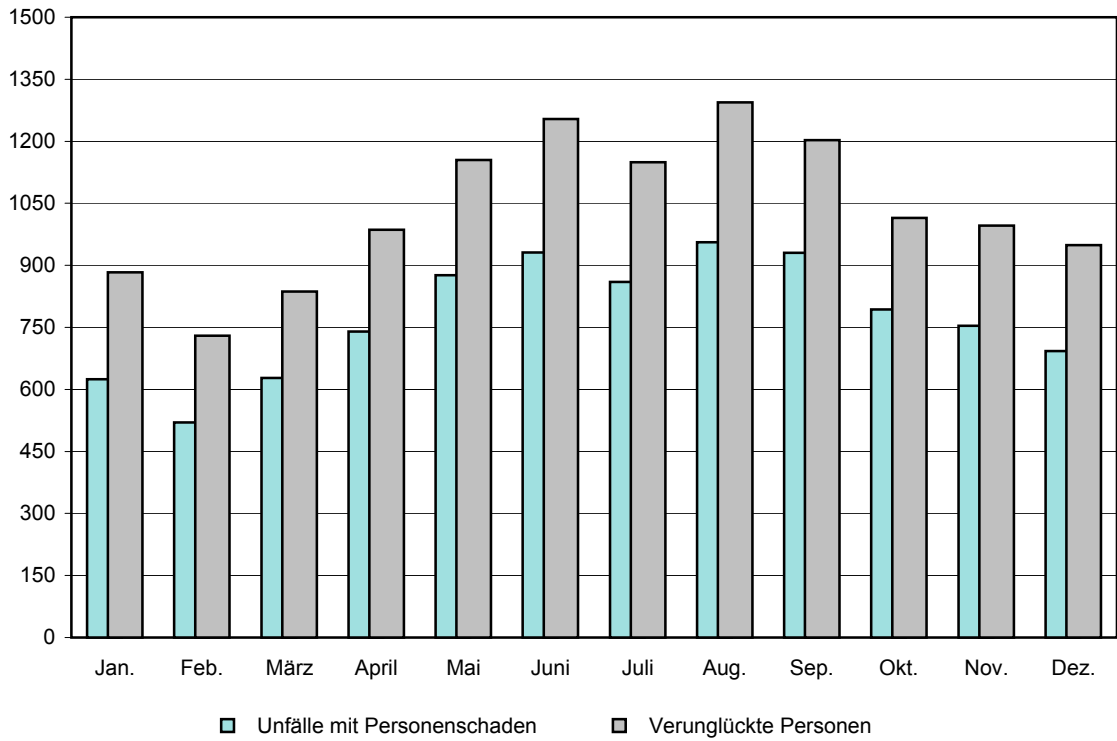
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen

Unfallkategorie	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) Februar 2005 gegenüber		Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) Jan.- Februar gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres
	2005	2004	Januar 2005	Februar 2004	2005	2004	
Verunglückte Personen	Anzahl						%
<b>Unfälle</b>	<b>4 917</b>	<b>4 166</b>	- 243	751	<b>10 077</b>	<b>9 074</b>	<b>11,1</b>
davon							
Unfälle mit Personenschaden	466	520	- 216	- 54	1 148	1 145	0,3
darunter unter Alkoholeinwirkung	33	51	- 13	- 18	79	92	- 14,1
davon							
Unfälle mit Getöteten	4	13	- 11	- 9	19	31	- 38,7
Unfälle mit Verletzten	462	507	- 205	- 45	1 129	1 114	1,3
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	126	155	- 43	- 29	295	317	- 6,9
Unfälle mit Leichtverletzten	336	352	- 162	- 16	834	797	4,6
Unfälle mit nur Sachschaden	4 451	3 646	- 27	805	8 929	7 929	12,6
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	347	213	- 15	134	709	526	34,8
darunter unter Alkoholeinwirkung	29	38	- 9	- 9	67	86	- 22,1
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung <sup>2)</sup>	45	60	- 22	- 15	112	108	3,7
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung	4 059	3 373	10	686	8 108	7 295	11,1
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>622</b>	<b>730</b>	- 269	- 108	<b>1 513</b>	<b>1 613</b>	- 6,2
darunter							
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	41	70	- 24	- 29	106	126	- 15,9
davon							
getötete Personen	4	14	- 13	- 10	21	34	- 38,2
verletzte Personen	618	716	- 256	- 98	1 492	1 579	- 5,5
davon							
schwerverletzte Personen	145	181	- 59	- 36	349	430	- 18,8
leichtverletzte Personen	473	535	- 197	- 62	1 143	1 149	- 0,5

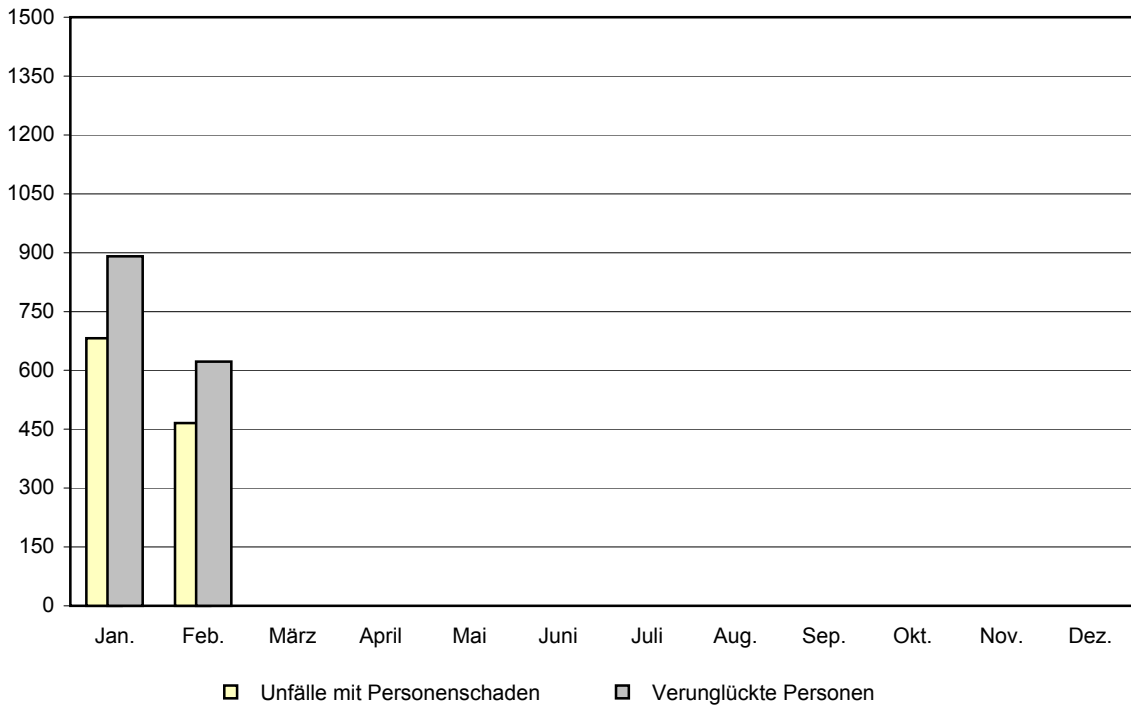
1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

2004



2005



2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte		Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete			Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
<b>Februar 2005</b>									
<b>innerorts</b>									
1. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	9	19
2. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	16	4	18
3. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	5	4	12
4. Freitag	11	-	3	8	-	3	9	7	18
5. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	8	17
6. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	3	6
7. Montag	10	-	3	7	-	5	8	6	16
8. Dienstag	8	-	1	7	-	1	10	3	11
9. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	5	8
10. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	10	3	11
11. Freitag	18	-	3	15	-	3	17	5	23
12. Samstag	10	-	4	6	-	4	8	7	17
13. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
14. Montag	8	-	1	7	-	1	9	6	14
15. Dienstag	13	-	3	10	-	4	12	10	23
16. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	7	12	19
17. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	6	7	15
18. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	5	15
19. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	7	12
20. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
21. Montag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
22. Dienstag	13	-	1	12	-	1	14	13	26
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	3	5
24. Donnerstag	7	-	4	3	-	4	4	8	15
25. Freitag	12	-	1	11	-	1	14	10	22
26. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	7	11
27. Sonntag	10	-	4	6	-	4	8	11	21
28. Montag	8	-	1	7	-	1	9	8	16
<b>Zusammen</b>	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>181</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>225</b>	<b>179</b>	<b>408</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag	8	1	-	7	1	1	11	7	15
2. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	4	2	6
3. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	8	1	11
4. Freitag	10	-	3	7	-	6	9	3	13
5. Samstag	8	-	3	5	-	3	5	1	9
6. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
7. Montag	3	-	1	2	-	1	2	4	7
8. Dienstag	13	-	5	8	-	6	8	5	18
9. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	4	6	12
10. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
11. Freitag	15	-	7	8	-	8	11	8	23
12. Samstag	12	-	5	7	-	6	16	6	18
13. Sonntag	5	-	2	3	-	2	9	6	11
14. Montag	14	-	7	7	-	8	14	14	28
15. Dienstag	19	-	7	12	-	9	21	20	39
16. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	12	23
17. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	7	6	13
18. Freitag	5	-	3	2	-	3	3	-	5
19. Samstag	7	-	3	4	-	5	7	2	9
20. Sonntag	6	-	3	3	-	3	7	2	8
21. Montag	5	-	2	3	-	3	8	3	8
22. Dienstag	18	-	6	12	-	7	19	20	38
23. Mittwoch	7	1	-	6	1	-	10	4	11
24. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	4	7
25. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
26. Samstag	10	1	2	7	1	2	16	10	20
27. Sonntag	14	1	2	11	1	2	20	14	28
28. Montag	8	-	3	5	-	3	8	2	10
<b>Zusammen</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>155</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>248</b>	<b>168</b>	<b>405</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung



Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			

Noch: Februar 2005  
innerorts und außerorts

1. Dienstag	18	1	2	15	1	3	20	16	34
2. Mittwoch	18	-	5	13	-	6	20	6	24
3. Donnerstag	18	-	5	13	-	5	13	5	23
4. Freitag	21	-	6	15	-	9	18	10	31
5. Samstag	17	-	4	13	-	4	14	9	26
6. Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	4	9
7. Montag	13	-	4	9	-	6	10	10	23
8. Dienstag	21	-	6	15	-	7	18	8	29
9. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	8	11	20
10. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	11	5	15
11. Freitag	33	-	10	23	-	11	28	13	46
12. Samstag	22	-	9	13	-	10	24	13	35
13. Sonntag	9	-	2	7	-	2	13	9	18
14. Montag	22	-	8	14	-	9	23	20	42
15. Dienstag	32	-	10	22	-	13	33	30	62
16. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	19	24	42
17. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	13	13	28
18. Freitag	15	-	5	10	-	5	13	5	20
19. Samstag	12	-	3	9	-	5	15	9	21
20. Sonntag	7	-	4	3	-	4	7	4	11
21. Montag	10	-	4	6	-	5	12	6	16
22. Dienstag	31	-	7	24	-	8	33	33	64
23. Mittwoch	9	1	-	8	1	-	13	7	16
24. Donnerstag	10	-	5	5	-	5	6	12	22
25. Freitag	17	-	2	15	-	2	19	13	30
26. Samstag	14	1	2	11	1	2	20	17	31
27. Sonntag	24	1	6	17	1	6	28	25	49
28. Montag	16	-	4	12	-	4	17	10	26
<b>Zusammen</b>	<b>466</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>336</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>473</b>	<b>347</b>	<b>813</b>

auf Autobahnen

1. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
2. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Freitag	4	-	1	3	-	2	5	-	4
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
13. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
14. Montag	2	-	1	1	-	1	3	4	6
15. Dienstag	4	-	3	1	-	4	3	10	14
16. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	7	12
17. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	6	8
18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sonntag	3	-	1	2	-	1	5	1	4
21. Montag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
22. Dienstag	5	-	2	3	-	2	7	9	14
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Samstag	2	-	-	2	-	-	5	5	7
27. Sonntag	6	1	1	4	1	1	11	7	13
28. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>108</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  
beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>		Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>		Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>		Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	
	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Personenschaden
	Februar 2005	Februar 2004	Februar 2005	Februar 2004	Januar - Februar 2005	Januar - Februar 2004	Januar - Februar 2005	Januar - Februar 2004
Führer von								
Mofas, Mopeds	4	-	10	-	23	2	25	-
innerorts	3	-	9	-	19	1	18	-
außerorts	1	-	1	-	4	1	7	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	2	-	13	-	11	-	19	-
innerorts	2	-	11	-	9	-	14	-
außerorts	-	-	2	-	2	-	5	-
Personenkraftwagen	642	493	724	296	1 594	996	1 559	716
innerorts	321	284	406	168	847	582	799	356
außerorts	321	209	318	128	747	414	760	360
Bussen	2	3	5	-	10	8	13	5
innerorts	-	2	4	-	5	4	7	4
außerorts	2	1	1	-	5	4	6	1
Güterkraftfahrzeugen	85	80	87	42	192	162	213	88
innerorts	30	32	38	19	69	56	74	38
außerorts	55	48	49	23	123	106	139	50
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	1	3	5	1	1	5
innerorts	1	1	-	2	4	1	-	3
außerorts	1	-	1	1	1	-	1	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>737</b>	<b>577</b>	<b>840</b>	<b>341</b>	<b>1 836</b>	<b>1 170</b>	<b>1 830</b>	<b>814</b>
<b>innerorts</b>	<b>357</b>	<b>319</b>	<b>468</b>	<b>189</b>	<b>954</b>	<b>645</b>	<b>912</b>	<b>401</b>
<b>außerorts</b>	<b>380</b>	<b>258</b>	<b>372</b>	<b>152</b>	<b>882</b>	<b>525</b>	<b>918</b>	<b>413</b>
darunter flüchtig	27	33	41	33	90	67	87	70
innerorts	15	15	22	14	53	38	50	35
außerorts	12	18	19	19	37	29	37	35
Fahrrädern	24	-	49	-	79	1	83	1
innerorts	20	-	43	-	72	-	71	1
außerorts	4	-	6	-	7	1	12	-
darunter unter 15 Jahren	1	-	6	-	8	-	9	-
innerorts	1	-	4	-	8	-	7	-
außerorts	-	-	2	-	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	8	3	4	4	15	9	11	6
innerorts	7	2	2	1	12	7	9	3
außerorts	1	1	2	3	3	2	2	3
Fußgänger	72	-	71	1	162	-	154	1
innerorts	68	-	65	1	149	-	138	1
außerorts	4	-	6	-	13	-	16	-
darunter unter 15 Jahren	11	-	9	-	29	-	26	-
innerorts	11	-	9	-	29	-	25	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	18	-	19	-	47	-	39	-
innerorts	17	-	18	-	43	-	36	-
außerorts	1	-	1	-	4	-	3	-
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>841</b>	<b>580</b>	<b>964</b>	<b>347</b>	<b>2 093</b>	<b>1 180</b>	<b>2 080</b>	<b>823</b>
<b>innerorts</b>	<b>452</b>	<b>321</b>	<b>578</b>	<b>191</b>	<b>1 188</b>	<b>652</b>	<b>1 132</b>	<b>406</b>
<b>außerorts</b>	<b>389</b>	<b>259</b>	<b>386</b>	<b>156</b>	<b>905</b>	<b>528</b>	<b>948</b>	<b>417</b>
darunter unter 15 Jahren	12	-	15	-	38	-	37	-
innerorts	12	-	13	-	38	-	34	-
außerorts	-	-	2	-	-	-	3	-
65 Jahre und mehr	48	25	60	9	138	45	131	27
innerorts	35	15	44	3	96	31	91	13
außerorts	13	10	16	6	42	14	40	14

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Februar 2005</b>				<b>Februar 2004</b>		
Autobahnen	48	1	14	63	31	1	6	37
Bundesstraßen	150	2	54	157	159	6	46	188
innerorts	69	-	19	71	80	1	15	101
außerorts	81	2	35	86	79	5	31	87
Landesstraßen	139	-	46	132	155	4	68	150
innerorts	53	-	11	52	56	2	8	65
außerorts	86	-	35	80	99	2	60	85
Kreisstraßen	15	-	7	15	15	1	8	12
innerorts	2	-	-	2	3	-	-	4
außerorts	13	-	7	13	12	1	8	8
Andere Straßen	114	1	24	106	160	2	53	148
innerorts	105	-	21	100	147	2	42	138
außerorts	9	1	3	6	13	-	11	10
<b>Insgesamt</b>	<b>466</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>473</b>	<b>520</b>	<b>14</b>	<b>181</b>	<b>535</b>
<b>innerorts</b>	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>225</b>	<b>286</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>308</b>
<b>außerorts</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>248</b>	<b>234</b>	<b>9</b>	<b>116</b>	<b>227</b>
		<b>Januar - Februar 2005</b>				<b>Januar - Februar 2004</b>		
Autobahnen	89	1	25	115	79	7	65	86
Bundesstraßen	360	10	123	365	347	13	117	379
innerorts	177	3	45	183	157	3	33	183
außerorts	183	7	78	182	190	10	84	196
Landesstraßen	350	5	117	335	350	9	143	338
innerorts	112	2	27	109	104	2	20	120
außerorts	238	3	90	226	246	7	123	218
Kreisstraßen	35	1	14	33	37	2	15	33
innerorts	9	-	1	9	6	1	1	5
außerorts	26	1	13	24	31	1	14	28
Andere Straßen	314	4	70	295	332	3	90	313
innerorts	298	3	64	283	301	2	73	286
außerorts	16	1	6	12	31	1	17	27
<b>Insgesamt</b>	<b>1 148</b>	<b>21</b>	<b>349</b>	<b>1 143</b>	<b>1 145</b>	<b>34</b>	<b>430</b>	<b>1 149</b>
<b>innerorts</b>	<b>596</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>584</b>	<b>568</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>594</b>
<b>außerorts</b>	<b>552</b>	<b>13</b>	<b>212</b>	<b>559</b>	<b>577</b>	<b>26</b>	<b>303</b>	<b>555</b>

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>Februar 2005</b>				<b>Februar 2004</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug									
das anfährt, anhält	28	-	4	29	28	-	4	30	
innerorts	23	-	2	25	22	-	3	23	
außerorts	5	-	2	4	6	-	1	7	
vorausfährt oder wartet	55	-	11	67	70	-	12	87	
innerorts	28	-	3	32	43	-	2	63	
außerorts	27	-	8	35	27	-	10	24	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	1	2	23	15	-	2	17	
innerorts	4	-	-	4	5	-	-	8	
außerorts	10	1	2	19	10	-	2	9	
entgegenkommt	57	-	25	65	65	1	37	92	
innerorts	14	-	2	13	27	-	3	35	
außerorts	43	-	23	52	38	1	34	57	
einbiegt oder kreuzt	71	-	17	86	111	-	28	136	
innerorts	52	-	8	63	89	-	19	106	
außerorts	19	-	9	23	22	-	9	30	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	57	-	26	40	62	5	26	37	
innerorts	53	-	23	39	57	3	24	34	
außerorts	4	-	3	1	5	2	2	3	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	1	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	86	-	23	87	79	1	35	65	
innerorts	18	-	6	15	21	-	5	20	
außerorts	68	-	17	72	58	1	30	45	
Abkommen von Fahrbahn n. links	72	3	31	54	64	6	30	44	
innerorts	18	-	3	17	5	1	4	5	
außerorts	54	3	28	37	59	5	26	39	
Unfall anderer Art	26	-	6	22	25	1	7	26	
innerorts	19	-	4	17	16	1	5	13	
außerorts	7	-	2	5	9	-	2	13	
<b>Insgesamt</b>	<b>466</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>473</b>	<b>520</b>	<b>14</b>	<b>181</b>	<b>535</b>	
<b>innerorts</b>	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>225</b>	<b>286</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>308</b>	
<b>außerorts</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>248</b>	<b>234</b>	<b>9</b>	<b>116</b>	<b>227</b>	

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>Januar - Februar 2005</b>				<b>Januar - Februar 2004</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug									
das anfährt, anhält	64	-	7	78	72	-	10	82	
innerorts	54	-	5	69	53	-	8	59	
außerorts	10	-	2	9	19	-	2	23	
vorausfährt oder wartet	124	-	23	150	139	6	62	164	
innerorts	73	-	6	83	81	-	6	107	
außerorts	51	-	17	67	58	6	56	57	
seitlich in gleicher Richtung fährt	29	1	9	36	31	-	3	38	
innerorts	11	-	3	8	9	-	-	15	
außerorts	18	1	6	28	22	-	3	23	
entgegenkommt	163	3	68	184	143	2	68	194	
innerorts	56	-	10	66	53	-	6	71	
außerorts	107	3	58	118	90	2	62	123	
einbiegt oder kreuzt	201	-	48	235	197	-	48	239	
innerorts	148	-	27	167	150	-	28	175	
außerorts	53	-	21	68	47	-	20	64	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	137	5	60	90	133	9	52	90	
innerorts	125	5	52	86	119	5	49	78	
außerorts	12	-	8	4	14	4	3	12	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	5	-	-	6	
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	
außerorts	3	-	-	3	4	-	-	5	
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	210	7	65	188	205	7	89	159	
innerorts	48	1	15	36	50	1	11	45	
außerorts	162	6	50	152	155	6	78	114	
Abkommen von Fahrbahn n. links	154	5	51	126	167	8	80	129	
innerorts	33	2	4	30	21	1	10	18	
außerorts	121	3	47	96	146	7	70	111	
Unfall anderer Art	63	-	18	53	53	2	18	48	
innerorts	48	-	15	39	31	1	9	25	
außerorts	15	-	3	14	22	1	9	23	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 148</b>	<b>21</b>	<b>349</b>	<b>1 143</b>	<b>1 145</b>	<b>34</b>	<b>430</b>	<b>1 149</b>	
<b>innerorts</b>	<b>596</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>584</b>	<b>568</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>594</b>	
<b>außerorts</b>	<b>552</b>	<b>13</b>	<b>212</b>	<b>559</b>	<b>577</b>	<b>26</b>	<b>303</b>	<b>555</b>	

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>Februar 2005</b>				<b>Februar 2004</b>			
Fahrunfall	200	3	71	194	178	7	74	160	
innerorts	48	-	10	45	51	1	13	52	
außerorts	152	3	61	149	127	6	61	108	
Abbiege-Unfall	25	-	3	38	50	-	18	48	
innerorts	21	-	1	28	40	-	11	40	
außerorts	4	-	2	10	10	-	7	8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	62	-	17	67	91	-	21	116	
innerorts	46	-	10	50	71	-	12	88	
außerorts	16	-	7	17	20	-	9	28	
Überschreitenunfall	32	-	16	21	32	3	16	19	
innerorts	32	-	16	21	29	2	15	16	
außerorts	-	-	-	-	3	1	1	3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	3	2	2	-	1	1	
innerorts	4	-	2	2	2	-	1	1	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	99	1	24	113	128	3	39	158	
innerorts	43	-	5	45	67	1	6	89	
außerorts	56	1	19	68	61	2	33	69	
Sonstiger Unfall	43	-	11	38	39	1	12	33	
innerorts	35	-	7	34	26	1	7	22	
außerorts	8	-	4	4	13	-	5	11	
<b>Insgesamt</b>	<b>466</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>473</b>	<b>520</b>	<b>14</b>	<b>181</b>	<b>535</b>	
<b>innerorts</b>	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>225</b>	<b>286</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>308</b>	
<b>außerorts</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>248</b>	<b>234</b>	<b>9</b>	<b>116</b>	<b>227</b>	
		<b>Januar - Februar 2005</b>				<b>Januar - Februar 2004</b>			
Fahrunfall	458	15	151	434	485	19	190	430	
innerorts	118	4	31	102	137	2	31	137	
außerorts	340	11	120	332	348	17	159	293	
Abbiege-Unfall	83	-	14	103	72	-	27	72	
innerorts	68	-	9	80	57	-	17	59	
außerorts	15	-	5	23	15	-	10	13	
Einbiegen/Kreuzenunfall	175	-	47	192	170	-	38	210	
innerorts	131	-	30	139	125	-	19	147	
außerorts	44	-	17	53	45	-	19	63	
Überschreitenunfall	72	3	34	45	68	5	30	42	
innerorts	70	3	33	44	62	3	29	36	
außerorts	2	-	1	1	6	2	1	6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	4	5	7	-	3	4	
innerorts	8	-	3	5	7	-	3	4	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	253	2	74	277	264	8	116	315	
innerorts	132	-	18	149	131	1	13	165	
außerorts	121	2	56	128	133	7	103	150	
Sonstiger Unfall	98	1	25	87	79	2	26	76	
innerorts	69	1	13	65	49	2	15	46	
außerorts	29	-	12	22	30	-	11	30	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 148</b>	<b>21</b>	<b>349</b>	<b>1 143</b>	<b>1 145</b>	<b>34</b>	<b>430</b>	<b>1 149</b>	
<b>innerorts</b>	<b>596</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>584</b>	<b>568</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>594</b>	
<b>außerorts</b>	<b>552</b>	<b>13</b>	<b>212</b>	<b>559</b>	<b>577</b>	<b>26</b>	<b>303</b>	<b>555</b>	

**7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle**

Gegenstand des Nachweises	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
					verletzte			
<b>alle Unfälle</b>								
<b>Februar 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	443	229	276	-	51	225	179	35
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	304	189	268	3	80	185	108	7
Auf Autobahnen	111	48	78	1	14	63	60	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	858	466	622	4	145	473	347	45
dagegen Vorjahr	793	520	730	14	181	535	213	60
<b>Januar - Februar 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	1 051	596	729	8	137	584	364	91
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	712	463	643	12	187	444	231	18
Auf Autobahnen	206	89	141	1	25	115	114	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 969	1 148	1 513	21	349	1 143	709	112
dagegen Vorjahr	1 779	1 145	1 613	34	430	1 149	526	108
<b>darunter Alkoholunfälle</b>								
<b>Februar 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	69	14	15	-	4	11	20	35
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35	19	26	-	11	15	9	7
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	33	41	-	15	26	29	45
dagegen Vorjahr	149	51	70	2	25	43	38	60
<b>Januar - Februar 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	172	37	49	-	13	36	44	91
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	79	41	56	2	30	24	20	18
Auf Autobahnen	7	1	1	-	-	1	3	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	258	79	106	2	43	61	67	112
dagegen Vorjahr	286	92	126	4	46	76	86	108

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Getötete</b>										
	<b>Februar 2005</b>					<b>Februar 2004</b>				
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>14</b>	<b>8</b>	-	-	<b>6</b>
<b>männlich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>9</b>	<b>4</b>	-	-	<b>5</b>
<b>weiblich</b>	-	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>4</b>	-	-	<b>1</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>14</b>	<b>8</b>	-	-	<b>6</b>



Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

Januar - Februar 2005

Januar - Februar 2004

unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
18 - 21	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	4	3	-	-	-	5	4	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	4	4	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	5	3	-	-	1
männlich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	3	-	-	-	2
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 und mehr	4	-	-	-	4	9	1	-	1	6
männlich	3	-	-	-	3	6	-	-	1	4
weiblich	1	-	-	-	1	3	1	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>männlich</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Schwerverletzte</b>										
	<b>Februar 2005</b>					<b>Februar 2004</b>				
unter 15	6	2	-	-	4	12	2	1	3	6
männlich	5	1	-	-	4	6	1	1	3	1
weiblich	1	1	-	-	-	6	1	-	-	5
15 - 18	4	2	-	1	1	15	8	1	-	3
männlich	3	1	-	1	1	9	4	1	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	6	4	-	-	2
18 - 21	23	22	-	-	1	40	35	2	2	-
männlich	12	11	-	-	1	28	24	2	1	-
weiblich	11	11	-	-	-	12	11	-	1	-
21 - 25	26	25	-	-	-	21	18	-	-	2
männlich	19	18	-	-	-	14	12	-	-	2
weiblich	7	7	-	-	-	7	6	-	-	-
25 - 35	20	18	-	-	1	20	16	-	3	-
männlich	7	6	-	-	-	13	10	-	3	-
weiblich	13	12	-	-	1	7	6	-	-	-
35 - 45	15	10	-	2	2	20	14	-	1	2
männlich	8	5	-	1	1	13	9	-	1	1
weiblich	7	5	-	1	1	7	5	-	-	1
45 - 55	23	14	-	4	4	20	10	-	-	6
männlich	14	6	-	3	4	10	4	-	-	2
weiblich	9	8	-	1	-	10	6	-	-	4
55 - 65	10	4	-	2	3	12	8	-	2	1
männlich	9	4	-	1	3	6	4	-	1	-
weiblich	1	-	-	1	-	6	4	-	1	1
65 und mehr	18	5	-	-	12	21	12	-	2	7
männlich	6	3	-	-	2	9	5	-	1	3
weiblich	12	2	-	-	10	12	7	-	1	4
<b>Zusammen</b>	<b>145</b>	<b>102</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>181</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>27</b>
<b>männlich</b>	<b>83</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>108</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>weiblich</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>145</b>	<b>102</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>181</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>27</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Schwerverletzte

	Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004				
unter 15	19	6	-	1	12	24	8	1	4	11
männlich	8	1	-	1	6	11	3	1	4	3
weiblich	11	5	-	-	6	13	5	-	-	8
15 - 18	16	5	2	3	1	25	11	1	2	5
männlich	14	3	2	3	1	14	5	1	1	1
weiblich	2	2	-	-	-	11	6	-	1	4
18 - 21	49	42	1	3	3	67	59	2	2	1
männlich	30	25	1	3	1	44	39	2	1	-
weiblich	19	17	-	-	2	23	20	-	1	1
21 - 25	43	40	-	1	-	68	47	-	-	2
männlich	29	26	-	1	-	51	32	-	-	2
weiblich	14	14	-	-	-	17	15	-	-	-
25 - 35	52	44	-	2	3	58	39	-	3	-
männlich	27	21	-	1	2	38	23	-	3	-
weiblich	25	23	-	1	1	20	16	-	-	-
35 - 45	38	28	-	4	4	60	39	-	4	4
männlich	19	12	-	2	3	40	24	-	2	2
weiblich	19	16	-	2	1	20	15	-	2	2
45 - 55	54	36	-	7	8	54	29	-	2	9
männlich	35	20	-	6	7	25	12	-	-	2
weiblich	19	16	-	1	1	29	17	-	2	7
55 - 65	28	15	-	5	5	31	21	-	2	4
männlich	18	10	-	2	3	19	11	-	1	3
weiblich	10	5	-	3	2	12	10	-	1	1
65 und mehr	50	18	-	2	28	43	22	-	4	17
männlich	19	10	-	1	6	16	7	-	2	7
weiblich	31	8	-	1	22	27	15	-	2	10
<b>Zusammen</b>	<b>349</b>	<b>234</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>430</b>	<b>275</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>53</b>
<b>männlich</b>	<b>199</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>258</b>	<b>156</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
<b>weiblich</b>	<b>150</b>	<b>106</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>172</b>	<b>119</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>349</b>	<b>234</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>430</b>	<b>275</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>53</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
<b>Leichtverletzte</b>										
	<b>Februar 2005</b>					<b>Februar 2004</b>				
unter 15	27	18	-	1	7	21	15	-	3	3
männlich	15	9	-	1	5	9	5	-	2	2
weiblich	12	9	-	-	2	12	10	-	1	1
15 - 18	25	15	1	4	3	44	21	6	7	5
männlich	16	7	-	4	3	25	9	6	5	1
weiblich	9	8	1	-	-	19	12	-	2	4
18 - 21	71	66	-	1	2	94	87	2	3	1
männlich	30	26	-	1	1	48	42	2	2	1
weiblich	41	40	-	-	1	46	45	-	1	-
21 - 25	66	56	-	1	5	67	56	-	5	3
männlich	41	32	-	1	4	38	33	-	3	-
weiblich	25	24	-	-	1	29	23	-	2	3
25 - 35	73	62	-	-	4	95	77	2	3	4
männlich	40	30	-	-	3	51	34	2	3	4
weiblich	33	32	-	-	1	44	43	-	-	-
35 - 45	72	57	-	2	3	71	59	-	3	3
männlich	34	20	-	1	3	36	26	-	2	2
weiblich	38	37	-	1	-	35	33	-	1	1
45 - 55	75	61	1	3	8	57	43	1	2	4
männlich	33	25	1	2	3	20	11	1	2	-
weiblich	42	36	-	1	5	37	32	-	-	4
55 - 65	45	35	-	1	5	48	38	-	2	4
männlich	19	12	-	1	3	25	19	-	2	2
weiblich	26	23	-	-	2	23	19	-	-	2
65 und mehr	19	11	-	2	6	38	24	-	4	8
männlich	8	6	-	1	1	16	11	-	4	1
weiblich	11	5	-	1	5	22	13	-	-	7
<b>Zusammen</b>	<b>473</b>	<b>381</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>535</b>	<b>420</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>männlich</b>	<b>236</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>268</b>	<b>190</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>13</b>
<b>weiblich</b>	<b>237</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>267</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>473</b>	<b>381</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>535</b>	<b>420</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>35</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Leichtverletzte

	Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004				
unter 15	59	33	-	7	17	51	28	-	5	15
männlich	32	17	-	4	10	25	10	-	4	9
weiblich	27	16	-	3	7	26	18	-	1	6
15 - 18	68	45	5	5	6	70	34	9	8	11
männlich	32	14	3	5	3	36	12	9	6	3
weiblich	36	31	2	-	3	34	22	-	2	8
18 - 21	168	147	-	6	8	198	181	2	8	3
männlich	79	64	-	5	3	98	83	2	7	2
weiblich	89	83	-	1	5	100	98	-	1	1
21 - 25	158	136	-	6	7	143	120	1	7	4
männlich	87	70	-	5	5	85	71	1	5	-
weiblich	71	66	-	1	2	58	49	-	2	4
25 - 35	188	159	-	5	7	195	165	2	4	8
männlich	96	74	-	2	4	101	74	2	4	8
weiblich	92	85	-	3	3	94	91	-	-	-
35 - 45	196	156	-	8	10	183	141	1	8	12
männlich	92	58	-	6	8	91	57	-	6	8
weiblich	104	98	-	2	2	92	84	1	2	4
45 - 55	146	112	2	5	14	149	107	1	7	13
männlich	73	50	2	3	7	65	39	1	5	7
weiblich	73	62	-	2	7	84	68	-	2	6
55 - 65	94	73	-	4	8	87	73	-	3	6
männlich	50	34	-	3	6	52	43	-	3	3
weiblich	44	39	-	1	2	35	30	-	-	3
65 und mehr	65	45	-	3	15	73	48	-	4	14
männlich	32	23	-	2	5	33	22	-	4	4
weiblich	33	22	-	1	10	40	26	-	-	10
<b>Zusammen</b>	<b>1 142</b>	<b>906</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>92</b>	<b>1 149</b>	<b>897</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>86</b>
<b>männlich</b>	<b>573</b>	<b>404</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>51</b>	<b>586</b>	<b>411</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
<b>weiblich</b>	<b>569</b>	<b>502</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>563</b>	<b>486</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 143</b>	<b>907</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>92</b>	<b>1 149</b>	<b>897</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>86</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
	<b>Februar 2005</b>					<b>Februar 2004</b>				
unter 15	33	20	-	1	11	33	17	1	6	9
männlich	20	10	-	1	9	15	6	1	5	3
weiblich	13	10	-	-	2	18	11	-	1	6
15 - 18	29	17	1	5	4	62	32	7	7	8
männlich	19	8	-	5	4	34	13	7	5	2
weiblich	10	9	1	-	-	28	19	-	2	6
18 - 21	96	90	-	1	3	136	124	4	5	1
männlich	44	39	-	1	2	78	68	4	3	1
weiblich	52	51	-	-	1	58	56	-	2	-
21 - 25	92	81	-	1	5	89	74	-	5	6
männlich	60	50	-	1	4	53	45	-	3	3
weiblich	32	31	-	-	1	36	29	-	2	3
25 - 35	94	81	-	-	5	116	94	2	6	4
männlich	48	37	-	-	3	64	44	2	6	4
weiblich	46	44	-	-	2	52	50	-	-	-
35 - 45	87	67	-	4	5	93	75	-	4	5
männlich	42	25	-	2	4	51	37	-	3	3
weiblich	45	42	-	2	1	42	38	-	1	2
45 - 55	99	76	1	7	12	78	53	1	2	11
männlich	48	32	1	5	7	31	15	1	2	3
weiblich	51	44	-	2	5	47	38	-	-	8
55 - 65	55	39	-	3	8	61	46	-	4	6
männlich	28	16	-	2	6	32	23	-	3	3
weiblich	27	23	-	1	2	29	23	-	1	3
65 und mehr	37	16	-	2	18	62	36	-	6	18
männlich	14	9	-	1	3	27	16	-	5	6
weiblich	23	7	-	1	15	35	20	-	1	12
<b>Zusammen</b>	<b>622</b>	<b>487</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>71</b>	<b>730</b>	<b>551</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>68</b>
<b>männlich</b>	<b>323</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>385</b>	<b>267</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>28</b>
<b>weiblich</b>	<b>299</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>345</b>	<b>284</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>622</b>	<b>487</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>71</b>	<b>730</b>	<b>551</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>68</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004				
unter 15	78	39	-	8	29	76	37	1	9	26
männlich	40	18	-	5	16	37	14	1	8	12
weiblich	38	21	-	3	13	39	23	-	1	14
15 - 18	84	50	7	8	7	98	48	10	10	16
männlich	46	17	5	8	4	50	17	10	7	4
weiblich	38	33	2	-	3	48	31	-	3	12
18 - 21	223	195	1	9	11	268	243	4	10	4
männlich	115	95	1	8	4	145	125	4	8	2
weiblich	108	100	-	1	7	123	118	-	2	2
21 - 25	204	179	-	7	7	213	168	1	7	7
männlich	118	98	-	6	5	138	104	1	5	3
weiblich	86	81	-	1	2	75	64	-	2	4
25 - 35	241	204	-	7	10	256	207	2	7	8
männlich	124	96	-	3	6	141	99	2	7	8
weiblich	117	108	-	4	4	115	108	-	-	-
35 - 45	238	187	-	12	14	248	184	1	12	16
männlich	113	71	-	8	11	135	85	-	8	10
weiblich	125	116	-	4	3	113	99	1	4	6
45 - 55	202	150	2	12	22	208	139	1	9	23
männlich	110	72	2	9	14	93	53	1	5	10
weiblich	92	78	-	3	8	115	86	-	4	13
55 - 65	123	88	-	9	14	121	94	-	5	12
männlich	69	44	-	5	10	73	54	-	4	8
weiblich	54	44	-	4	4	48	40	-	1	4
65 und mehr	119	63	-	5	47	125	71	-	9	37
männlich	54	33	-	3	14	55	29	-	7	15
weiblich	65	30	-	2	33	70	42	-	2	22
<b>Zusammen</b>	<b>1 512</b>	<b>1 155</b>	<b>10</b>	<b>77</b>	<b>161</b>	<b>1 613</b>	<b>1 191</b>	<b>20</b>	<b>78</b>	<b>149</b>
<b>männlich</b>	<b>789</b>	<b>544</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>867</b>	<b>580</b>	<b>19</b>	<b>59</b>	<b>72</b>
<b>weiblich</b>	<b>723</b>	<b>611</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>77</b>	<b>746</b>	<b>611</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>77</b>
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 513</b>	<b>1 156</b>	<b>10</b>	<b>77</b>	<b>161</b>	<b>1 613</b>	<b>1 191</b>	<b>20</b>	<b>78</b>	<b>149</b>

9. Verunglückte Personen

Lfd. Nr.	Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
1	unter 15	-	-	-	1	6	12	19	24
2	männlich	-	-	-	1	5	6	8	11
3	weiblich	-	-	-	-	1	6	11	13
4	15 - 18	-	3	-	3	4	15	16	25
5	männlich	-	-	-	-	3	9	14	14
6	weiblich	-	3	-	3	1	6	2	11
7	18 - 21	2	2	6	3	23	40	49	67
8	männlich	2	2	6	3	12	28	30	44
9	weiblich	-	-	-	-	11	12	19	23
10	21 - 25	-	1	3	2	26	21	43	68
11	männlich	-	1	2	2	19	14	29	51
12	weiblich	-	-	1	-	7	7	14	17
13	25 - 30	1	-	1	-	14	13	35	33
14	männlich	1	-	1	-	5	7	17	23
15	weiblich	-	-	-	-	9	6	18	10
16	30 - 35	-	1	-	3	6	7	17	25
17	männlich	-	-	-	2	2	6	10	15
18	weiblich	-	1	-	1	4	1	7	10
19	35 - 40	-	-	3	1	7	9	17	31
20	männlich	-	-	1	-	4	5	9	21
21	weiblich	-	-	2	1	3	4	8	10
22	40 - 45	-	2	1	4	8	11	21	29
23	männlich	-	2	1	4	4	8	10	19
24	weiblich	-	-	-	-	4	3	11	10
25	45 - 50	-	1	1	2	9	12	21	25
26	männlich	-	1	1	1	8	4	17	10
27	weiblich	-	-	-	1	1	8	4	15
28	50 - 55	1	-	1	3	14	8	33	29
29	männlich	1	-	1	2	6	6	18	15
30	weiblich	-	-	-	1	8	2	15	14
31	55 - 60	-	1	-	3	7	6	16	15
32	männlich	-	1	-	2	6	3	11	9
33	weiblich	-	-	-	1	1	3	5	6
34	60 - 65	-	-	1	-	3	6	12	16
35	männlich	-	-	1	-	3	3	7	10
36	weiblich	-	-	-	-	-	3	5	6
37	65 - 70	-	-	-	3	4	7	15	14
38	männlich	-	-	-	3	2	3	7	5
39	weiblich	-	-	-	-	2	4	8	9
40	70 - 75	-	1	1	2	4	5	9	11
41	männlich	-	1	1	2	2	2	4	4
42	weiblich	-	-	-	-	2	3	5	7
43	75 und mehr	-	2	3	4	10	9	26	18
44	männlich	-	1	2	1	2	4	8	7
45	weiblich	-	1	1	3	8	5	18	11
46	<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>145</b>	<b>181</b>	<b>349</b>	<b>430</b>
47	<b>männlich</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>83</b>	<b>108</b>	<b>199</b>	<b>258</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>150</b>	<b>172</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>145</b>	<b>181</b>	<b>349</b>	<b>430</b>



nach Alter und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar		
2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	
27	21	59	51	33	33	78	76	1
15	9	32	25	20	15	40	37	2
12	12	27	26	13	18	38	39	3
25	44	68	70	29	62	84	98	4
16	25	32	36	19	34	46	50	5
9	19	36	34	10	28	38	48	6
71	94	168	198	96	136	223	268	7
30	48	79	98	44	78	115	145	8
41	46	89	100	52	58	108	123	9
66	67	158	143	92	89	204	213	10
41	38	87	85	60	53	118	138	11
25	29	71	58	32	36	86	75	12
38	55	96	105	53	68	132	138	13
20	31	52	55	26	38	70	78	14
18	24	44	50	27	30	62	60	15
35	40	92	90	41	48	109	118	16
20	20	44	46	22	26	54	63	17
15	20	48	44	19	22	55	55	18
33	32	92	82	40	41	112	114	19
14	11	39	34	18	16	49	55	20
19	21	53	48	22	25	63	59	21
39	39	104	101	47	52	126	134	22
20	25	53	57	24	35	64	80	23
19	14	51	44	23	17	62	54	24
41	29	78	73	50	42	100	100	25
18	8	41	31	26	13	59	42	26
23	21	37	42	24	29	41	58	27
34	28	68	76	49	36	102	108	28
15	12	32	34	22	18	51	51	29
19	16	36	42	27	18	51	57	30
23	16	54	45	30	23	70	63	31
7	7	27	27	13	11	38	38	32
16	9	27	18	17	12	32	25	33
22	32	40	42	25	38	53	58	34
12	18	23	25	15	21	31	35	35
10	14	17	17	10	17	22	23	36
4	17	17	30	8	24	32	47	37
2	8	6	15	4	11	13	23	38
2	9	11	15	4	13	19	24	39
5	9	20	19	9	15	30	32	40
2	3	10	7	4	6	15	13	41
3	6	10	12	5	9	15	19	42
10	12	28	24	20	23	57	46	43
4	5	16	11	6	10	26	19	44
6	7	12	13	14	13	31	27	45
<b>473</b>	<b>535</b>	<b>1 142</b>	<b>1 149</b>	<b>622</b>	<b>730</b>	<b>1 512</b>	<b>1 613</b>	<b>46</b>
<b>236</b>	<b>268</b>	<b>573</b>	<b>586</b>	<b>323</b>	<b>385</b>	<b>789</b>	<b>867</b>	<b>47</b>
<b>237</b>	<b>267</b>	<b>569</b>	<b>563</b>	<b>299</b>	<b>345</b>	<b>723</b>	<b>746</b>	<b>48</b>
-	-	1	-	-	-	1	-	49
<b>473</b>	<b>535</b>	<b>1 143</b>	<b>1 149</b>	<b>622</b>	<b>730</b>	<b>1 513</b>	<b>1 613</b>	<b>50</b>

10. Verunglückte Personen nach Art

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	-	-	-	1	-	5	8	8
2	innerorts	-	-	-	-	-	5	6	5
3	außerorts	-	-	-	1	-	-	2	3
4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	4	3	4
5	innerorts	-	-	-	-	-	4	2	4
6	außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
7	Personenkraftwagen	4	8	15	19	102	123	234	275
8	innerorts	-	1	2	2	20	23	47	52
9	außerorts	4	7	13	17	82	100	187	223
10	Bussen	-	-	-	3	-	-	-	39
11	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
12	außerorts	-	-	-	3	-	-	-	39
13	Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	6	9	12	27
14	innerorts	-	-	1	-	1	-	3	-
15	außerorts	-	-	-	-	5	9	9	27
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
18	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
19	übrigen								
20	Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
21	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
22	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
22	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>108</b>	<b>141</b>	<b>257</b>	<b>353</b>
23	<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>58</b>	<b>61</b>
24	<b>außerorts</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>87</b>	<b>109</b>	<b>199</b>	<b>292</b>
25	Fahrrädern	-	-	-	1	9	13	28	23
26	innerorts	-	-	-	-	5	9	23	16
27	außerorts	-	-	-	1	4	4	5	7
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	3	1	4
29	innerorts	-	-	-	-	-	1	1	2
30	außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1
32	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Fußgänger	-	6	5	10	28	27	64	53
35	innerorts	-	4	5	6	25	24	56	49
36	außerorts	-	2	-	4	3	3	8	4
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	6	12	11
38	innerorts	-	-	-	-	4	6	12	11
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
40	65 Jahre und mehr	-	3	4	6	12	7	28	17
41	innerorts	-	2	4	4	11	7	26	17
42	außerorts	-	1	-	2	1	-	2	-
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
46	<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>145</b>	<b>181</b>	<b>349</b>	<b>430</b>
47	<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>65</b>	<b>137</b>	<b>127</b>
48	<b>außerorts</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>94</b>	<b>116</b>	<b>212</b>	<b>303</b>
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	-	-	1	6	12	19	24
50	innerorts	-	-	-	-	4	8	13	16
51	außerorts	-	-	-	1	2	4	6	8
52	65 Jahre und mehr	-	3	4	9	18	21	50	43
53	innerorts	-	2	4	4	14	10	35	25
54	außerorts	-	1	-	5	4	11	15	18

der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar		
2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	
2	6	14	15	2	11	22	24	1
2	5	13	13	2	10	19	18	2
-	1	1	2	-	1	3	6	3
2	11	7	16	2	15	10	20	4
2	9	6	12	2	13	8	16	5
-	2	1	4	-	2	2	4	6
381	420	907	897	487	551	1 156	1 191	7
152	214	401	406	172	238	450	460	8
229	206	506	491	315	313	706	731	9
1	5	2	8	1	5	2	50	10
-	5	1	7	-	5	1	7	11
1	-	1	1	1	-	1	43	12
28	26	68	66	34	35	81	93	13
11	11	25	20	12	11	29	20	14
17	15	43	46	22	24	52	73	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	3	-	-	-	3	-	19
-	-	3	-	-	-	3	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	21
<b>414</b>	<b>468</b>	<b>1 001</b>	<b>1 002</b>	<b>526</b>	<b>617</b>	<b>1 274</b>	<b>1 378</b>	<b>22</b>
<b>167</b>	<b>244</b>	<b>449</b>	<b>458</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>510</b>	<b>521</b>	<b>23</b>
<b>247</b>	<b>224</b>	<b>552</b>	<b>544</b>	<b>338</b>	<b>340</b>	<b>764</b>	<b>857</b>	<b>24</b>
15	32	49	54	24	45	77	78	25
15	30	47	50	20	39	70	66	26
-	2	2	4	4	6	7	12	27
1	3	7	5	1	6	8	9	28
1	3	7	5	1	4	8	7	29
-	-	-	-	-	2	-	2	30
1	-	1	5	1	-	1	6	31
1	-	1	5	1	-	1	6	32
-	-	-	-	-	-	-	-	33
43	35	92	86	71	68	161	149	34
42	34	87	79	67	62	148	134	35
1	1	5	7	4	6	13	15	36
7	3	17	15	11	9	29	26	37
7	3	17	14	11	9	29	25	38
-	-	-	1	-	-	-	1	39
6	8	15	14	18	18	47	37	40
6	8	13	13	17	17	43	34	41
-	-	2	1	1	1	4	3	42
-	-	-	2	-	-	-	2	43
-	-	-	2	-	-	-	2	44
-	-	-	-	-	-	-	-	45
<b>473</b>	<b>535</b>	<b>1 143</b>	<b>1 149</b>	<b>622</b>	<b>730</b>	<b>1 513</b>	<b>1 613</b>	<b>46</b>
<b>225</b>	<b>308</b>	<b>584</b>	<b>594</b>	<b>276</b>	<b>378</b>	<b>729</b>	<b>729</b>	<b>47</b>
<b>248</b>	<b>227</b>	<b>559</b>	<b>555</b>	<b>346</b>	<b>352</b>	<b>784</b>	<b>884</b>	<b>48</b>
27	21	59	51	33	33	78	76	49
13	13	38	35	17	21	51	51	50
14	8	21	16	16	12	27	25	51
19	38	65	73	37	62	119	125	52
11	25	32	45	25	37	71	74	53
8	13	33	28	12	25	48	51	54

11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>Februar 2005</b>			<b>Februar 2004</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>472</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>635</b>	<b>536</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	36	32	-	3	55	51	-	1
darunter								
Alkoholeinfluss	29	25	-	3	45	42	-	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	47	38	-	4	49	41	-	6
nicht angepasste Geschwindigkeit	211	181	-	1	195	173	3	2
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	45	39	-	-	71	58	1	1
Fehler beim Überholen	20	18	-	-	33	27	-	1
Fehler beim Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	3	2	-	-	5	5	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	48	42	1	2	77	65	-	3
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39	35	1	1	62	53	-	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	-	-	10	10	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	38	35	-	-	65	52	-	4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	40	-	-	39	33	-	2
darunter								
an Überwegen, Furten	6	4	-	-	7	7	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	2	2	-	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	2	-	-	2
fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	42	-	6	43	30	1	3

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>Januar - Februar 2005</b>			<b>Januar - Februar 2004</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>1 351</b>	<b>1 147</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1 371</b>	<b>1 166</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	87	73	-	6	107	97	-	4
darunter								
Alkoholeinfluss	69	60	-	6	84	78	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	98	72	-	7	88	72	-	9
nicht angepasste Geschwindigkeit	482	419	3	4	510	458	3	3
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	118	95	-	2	148	124	3	1
Fehler beim Überholen	49	44	-	-	57	46	-	1
Fehler beim Vorbeifahren	5	2	-	1	1	1	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	6	4	-	-	11	10	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	144	122	1	7	144	123	-	5
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	117	102	1	4	109	93	-	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	9	-	1	19	17	-	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	103	-	2	101	78	-	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	102	90	-	3	80	69	-	2
darunter								
an Überwegen, Furten	21	17	-	1	14	13	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	5	5	-	-	2	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	-	-	1	3	-	1	2
fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	4	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	118	1	8	115	86	1	8

12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
Unfallursachen durch den Fahrzeugführer	547	635	1 351	1 371
innerorts	265	342	706	673
außerorts	282	293	645	698
davon				
Verkehrstüchtigkeit	36	55	87	107
innerorts	18	26	44	58
außerorts	18	29	43	49
davon				
Alkoholeinfluss	29	45	69	84
innerorts	13	22	34	46
außerorts	16	23	35	38
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	4	2
innerorts	-	1	2	2
außerorts	-	-	2	-
Übermüdung	2	4	5	6
innerorts	-	1	-	1
außerorts	2	3	5	5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	9	15
innerorts	5	2	8	9
außerorts	-	3	1	6
Straßenbenutzung	47	49	98	88
innerorts	16	24	35	36
außerorts	31	25	63	52
davon				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	5	16	16	20
innerorts	5	10	13	13
außerorts	-	6	3	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	42	33	82	68
innerorts	11	14	22	23
außerorts	31	19	60	45
Geschwindigkeit	211	195	482	510
innerorts	60	69	146	157
außerorts	151	126	336	353
davon				
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	3	10	8	18
innerorts	1	3	5	5
außerorts	2	7	3	13
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	208	185	474	492
innerorts	59	66	141	152
außerorts	149	119	333	340
Abstand	45	71	118	148
innerorts	28	48	80	93
außerorts	17	23	38	55
davon				
ungenügender Sicherheitsabstand	44	70	115	147
innerorts	28	48	78	93
außerorts	16	22	37	54
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	3	1
innerorts	-	-	2	-
außerorts	1	1	1	1

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
Überholen	20	33	49	57
innerorts	4	4	14	9
außerorts	16	29	35	48
davon				
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	14	19	26
innerorts	1	1	6	4
außerorts	4	13	13	22
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	2	6	6
innerorts	1	1	1	3
außerorts	2	1	5	3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	4	2	5
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	4	1	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	4	3	7
innerorts	-	-	-	-
außerorts	2	4	3	7
Fehler beim Wiedereinordnen	5	6	8	9
innerorts	-	-	2	-
außerorts	5	6	6	9
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	5	3	9	4
innerorts	2	2	3	2
außerorts	3	1	6	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	2	-
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	1	-
Vorbeifahren	1	-	5	1
innerorts	1	-	5	1
außerorts	-	-	-	-
davon				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	-	4	-
innerorts	1	-	4	-
außerorts	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	1	1
innerorts	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	3	5	6	11
innerorts	1	2	2	4
außerorts	2	3	4	7
Vorfahrt, Vorrang	48	77	144	144
innerorts	33	57	102	105
außerorts	15	20	42	39
davon				
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2	3	8	9
innerorts	2	3	8	9
außerorts	-	-	-	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39	62	117	109
innerorts	27	46	80	75
außerorts	12	16	37	34
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	4	1
innerorts	-	-	1	-
außerorts	2	-	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	10	12	19
innerorts	3	6	11	15
außerorts	-	4	1	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	2	1	5
innerorts	-	2	1	5
außerorts	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	1
innerorts	1	-	1	1
außerorts	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	38	65	111	101
innerorts	34	55	98	80
außerorts	4	10	13	21
davon				
Fehler beim Abbiegen	17	41	63	60
innerorts	13	32	50	43
außerorts	4	9	13	17
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	13	25	21
innerorts	11	12	25	18
außerorts	-	1	-	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	10	11	23	20
innerorts	10	11	23	19
außerorts	-	-	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	39	102	80
innerorts	42	36	97	73
außerorts	1	3	5	7
davon				
an Fußgängerüberwegen	3	5	15	10
innerorts	3	5	15	10
außerorts	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	3	2	6	4
innerorts	3	2	6	4
außerorts	-	-	-	-
beim Abbiegen	9	5	19	13
innerorts	9	5	19	13
außerorts	-	-	-	-



Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)				
innerorts	3	2	8	2
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen	25	25	54	51
innerorts	24	22	49	44
außerorts	1	3	5	7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	5	2
innerorts	2	1	4	2
außerorts	-	-	1	-
davon				
unzulässiges Halten oder Parken				
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen				
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	1	4	2
innerorts	2	1	4	2
außerorts	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	1	3
innerorts	-	1	1	2
außerorts	-	1	-	1
Ladung, Besetzung				
innerorts	-	-	-	4
außerorts	-	-	-	4
davon				
Überladung, Überbesetzung				
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile				
innerorts	-	-	-	4
außerorts	-	-	-	4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	43	143	115
innerorts	26	19	78	53
außerorts	27	24	65	62
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	4	19	10
innerorts	2	2	9	4
außerorts	3	2	10	6
davon				
Beleuchtung				
innerorts	1	-	4	-
außerorts	1	-	4	-
außerorts	-	-	-	-
Bereifung	3	1	9	4
innerorts	-	1	-	1
außerorts	3	-	9	3
Bremsen				
innerorts	-	2	-	2
außerorts	-	1	-	1
außerorts	-	1	-	1

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
Lenkung	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
andere Mängel	1	1	6	3
innerorts	1	-	5	1
außerorts	-	1	1	2
Falsches Verhalten der Fußgänger	16	32	49	66
innerorts	9	27	32	52
außerorts	7	5	17	14
davon				
Verkehrstüchtigkeit	4	6	11	9
innerorts	1	3	3	5
außerorts	3	3	8	4
davon				
Alkoholeinfluss	4	6	11	8
innerorts	1	3	3	4
außerorts	3	3	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	6	22	25	44
innerorts	5	20	23	39
außerorts	1	2	2	5
davon				
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	2	3	4
innerorts	-	2	3	4
außerorts	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	2	1	4
innerorts	-	2	1	4
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen				
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	5	4	10
innerorts	1	5	4	10
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	11	14	24
innerorts	2	10	12	20
außerorts	1	1	2	4

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	2	2	3	2
innerorts	2	1	3	1
außerorts	-	1	-	1
Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	3	1
innerorts	1	-	2	1
außerorts	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	4	2
innerorts	-	-	-	-
außerorts	2	-	4	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	-	2
innerorts	-	1	-	2
außerorts	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	3	3	6	8
innerorts	2	3	4	5
außerorts	1	-	2	3
Straßenverhältnisse	185	48	333	208
innerorts	66	16	109	56
außerorts	119	32	224	152
davon				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	184	46	327	206
innerorts	66	14	109	54
außerorts	118	32	218	152
davon				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	4	1
innerorts	1	-	1	1
außerorts	1	-	3	-
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-
Schnee, Eis	164	41	293	191
innerorts	58	12	96	48
außerorts	106	29	197	143
Regen	16	5	27	14
innerorts	6	2	11	5
außerorts	10	3	16	9
andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	-	2	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	1	-	2	-
Zustand der Straße	1	1	6	1
innerorts	-	1	-	1
außerorts	1	-	6	-
davon				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	3	-
anderer Zustand der Straße	1	1	3	1
innerorts	-	1	-	1
außerorts	1	-	3	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o. -einrichtungen	-	1	-	1
innerorts	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	Februar		Januar - Februar	
	2005	2004	2005	2004
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	7	8	19	22
innerorts	4	5	6	6
außerorts	3	3	13	16
davon				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	3	4	9
innerorts	1	2	1	3
außerorts	2	1	3	6
blendende Sonne	4	3	5	4
innerorts	3	3	3	3
außerorts	1	-	2	1
Seitenwind	-	1	7	6
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	1	6	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	3	2
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	1	2	2
Hindernisse	1	7	6	11
innerorts	-	-	2	1
außerorts	1	7	4	10
davon				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	6	5	8
innerorts	-	-	1	-
außerorts	1	6	4	8
anderes Tier auf der Fahrbahn	-	1	1	1
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	1	-	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	1
Sonstige Ursachen	-	-	27	1
innerorts	-	-	19	1
außerorts	-	-	8	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	-	-	1	-
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>761</b>	<b>734</b>	<b>1 805</b>	<b>1 689</b>
<b>innerorts</b>	<b>346</b>	<b>392</b>	<b>884</b>	<b>793</b>
<b>außerorts</b>	<b>415</b>	<b>342</b>	<b>921</b>	<b>896</b>

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
<b>Februar 2005</b>										
Stadt Erfurt	470	41	429	21	5	403	60	-	6	54
innerorts	415	27	388	17	2	369	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	29	10	19	3	2	14	14	-	2	12
auf Autobahnen	26	4	22	1	1	20	10	-	1	9
Stadt Gera	184	13	171	14	2	155	14	-	-	14
innerorts	169	13	156	10	2	144	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	9	-	9	-	-	9	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	-	6	4	-	2	-	-	-	-
Stadt Jena	199	12	187	17	5	165	17	-	4	13
innerorts	175	8	167	14	5	148	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	4	9	3	-	6	6	-	1	5
auf Autobahnen	11	-	11	-	-	11	-	-	-	-
Stadt Suhl	106	5	101	1	1	99	5	-	2	3
innerorts	99	4	95	1	1	93	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	-	3	1	-	-	1
Stadt Weimar	117	9	108	7	1	100	12	-	4	8
innerorts	107	9	98	6	1	91	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	-	9	1	-	8	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Eisenach	117	10	107	5	-	102	13	-	1	12
innerorts	99	7	92	4	-	88	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	2	9	1	-	8	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	1	6	-	-	6	1	-	-	1
Eichsfeld	189	15	174	17	1	156	23	1	8	14
innerorts	103	7	96	9	1	86	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	86	8	78	8	-	70	14	1	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordhausen	192	19	173	7	2	164	21	-	6	15
innerorts	142	14	128	5	1	122	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	45	5	40	2	-	38	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	-	5	-	1	4	-	-	-	-
Wartburgkreis	229	24	205	14	1	190	33	-	6	27
innerorts	128	12	116	5	1	110	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	89	12	77	8	-	69	18	-	4	14
auf Autobahnen	12	-	12	1	-	11	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	225	26	199	12	3	184	37	-	18	19
innerorts	153	10	143	9	3	131	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	72	16	56	3	-	53	25	-	15	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	160	22	138	10	1	127	28	1	7	20
innerorts	101	12	89	5	1	83	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	59	10	49	5	-	44	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	240	21	219	9	2	208	25	-	4	21
innerorts	165	7	158	7	1	150	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	69	14	55	2	1	52	18	-	4	14
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
Noch: Februar 2005										
Gotha	314	44	270	28	3	239	57	-	10	47
innerorts	182	20	162	19	3	140	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	82	17	65	9	-	56	23	-	4	19
auf Autobahnen	50	7	43	-	-	43	13	-	4	9
Sömmerda	129	13	116	15	3	98	19	-	9	10
innerorts	74	7	67	3	2	62	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	50	6	44	11	1	32	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	-	5	1	-	4	-	-	-	-
Hildburghausen	134	16	118	8	2	108	24	-	10	14
innerorts	82	4	78	3	2	73	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	52	12	40	5	-	35	19	-	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	288	22	266	15	3	248	28	-	6	22
innerorts	185	12	173	7	2	164	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	71	8	63	4	1	58	11	-	3	8
auf Autobahnen	32	2	30	4	-	26	4	-	1	3
Weimarer Land	172	14	158	17	2	139	14	-	4	10
innerorts	88	5	83	9	2	72	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	50	7	43	6	-	37	7	-	2	5
auf Autobahnen	34	2	32	2	-	30	2	-	1	1
Sonneberg	172	15	157	11	-	146	19	-	3	16
innerorts	126	10	116	7	-	109	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	46	5	41	4	-	37	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	260	16	244	16	3	225	26	1	7	18
innerorts	178	7	171	8	1	162	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	82	9	73	8	2	63	17	1	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	322	39	283	37	-	246	52	1	6	45
innerorts	118	10	108	7	-	101	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	74	11	63	7	-	56	14	-	2	12
auf Autobahnen	130	18	112	23	-	89	28	1	3	24
Saale-Orla-Kreis	291	31	260	26	-	234	45	-	12	33
innerorts	131	8	123	7	-	116	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	78	15	63	8	-	55	24	-	8	16
auf Autobahnen	82	8	74	11	-	63	13	-	1	12
Greiz	213	27	186	31	3	152	38	-	8	30
innerorts	120	9	111	12	2	97	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	64	14	50	7	-	43	20	-	5	15
auf Autobahnen	29	4	25	12	1	12	5	-	3	2
Altenburger Land	194	12	182	9	2	171	12	-	4	8
innerorts	138	7	131	5	2	124	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	49	4	45	3	-	42	4	-	2	2
auf Autobahnen	7	1	6	1	-	5	1	-	-	1
<b>Thüringen</b>	<b>4 917</b>	<b>466</b>	<b>4 451</b>	<b>347</b>	<b>45</b>	<b>4 059</b>	<b>622</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>473</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 278</b>	<b>229</b>	<b>3 049</b>	<b>179</b>	<b>35</b>	<b>2 835</b>	<b>276</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>225</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>1 192</b>	<b>189</b>	<b>1 003</b>	<b>108</b>	<b>7</b>	<b>888</b>	<b>268</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>185</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>447</b>	<b>48</b>	<b>399</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>336</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>63</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 193	90	1 103	65	14	1 024	121	-	17	104
Landkreise	3 724	376	3 348	282	31	3 035	501	4	128	369

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

**14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Alkohol insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>				
<b>Februar 2005</b>										
Stadt Erfurt	11	-	-	2	4	5	2	-	-	2
Stadt Gera	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Jena	7	-	-	1	1	5	1	-	-	1
Stadt Suhl	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Weimar	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Stadt Eisenach	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Eichsfeld	7	-	3	1	2	1	11	-	5	6
Nordhausen	6	-	2	1	1	2	3	-	2	1
Wartburgkreis	4	-	-	2	1	1	2	-	-	2
Unstrut-Hainich-Kreis	5	-	-	2	-	3	2	-	-	2
Kyffhäuserkreis	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	5	-	1	1	1	2	2	-	1	1
Gotha	8	-	-	1	4	3	1	-	-	1
Sömmerda	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Hildburghausen	3	-	1	-	-	2	2	-	1	1
Ilm-Kreis	7	-	-	3	1	3	3	-	-	3
Weimarer Land	6	-	1	-	3	2	1	-	1	-
Sonneberg	3	-	2	1	-	-	3	-	2	1
Saalfeld-Rudolstadt	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Saale-Holzland-Kreis	3	-	1	1	1	-	2	-	1	1
Saale-Orla-Kreis	3	-	-	1	2	-	1	-	-	1
Greiz	6	-	1	1	1	3	2	-	1	1
Altenburger Land	5	-	1	1	1	2	2	-	1	1
<b>Thüringen</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>26</b>
davon										
kreisfreie Städte	25	-	-	3	8	14	3	-	-	3
Landkreise	82	-	13	17	21	31	38	-	15	23

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.