

# Statistischer Bericht

HI - m 4 / 05

**Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
April 2005  
- vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

Thüringer Landesamt für Statistik



Herausgeber:  
Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [auskunft@tls.thueringen.de](mailto:auskunft@tls.thueringen.de)

Auskunft erteilt:  
Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,  
          Beherbergung, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Juni 2005

Heft-Nr.: 132 / 05  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.  
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen	4
2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen	6
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	8
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen	9
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen	10
6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen	12
7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle	13
8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	14
9. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	22
10. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	24
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten	26
12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	28
13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen	35
14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen	37
 <b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):**

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:**

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:**

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)

### **Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne

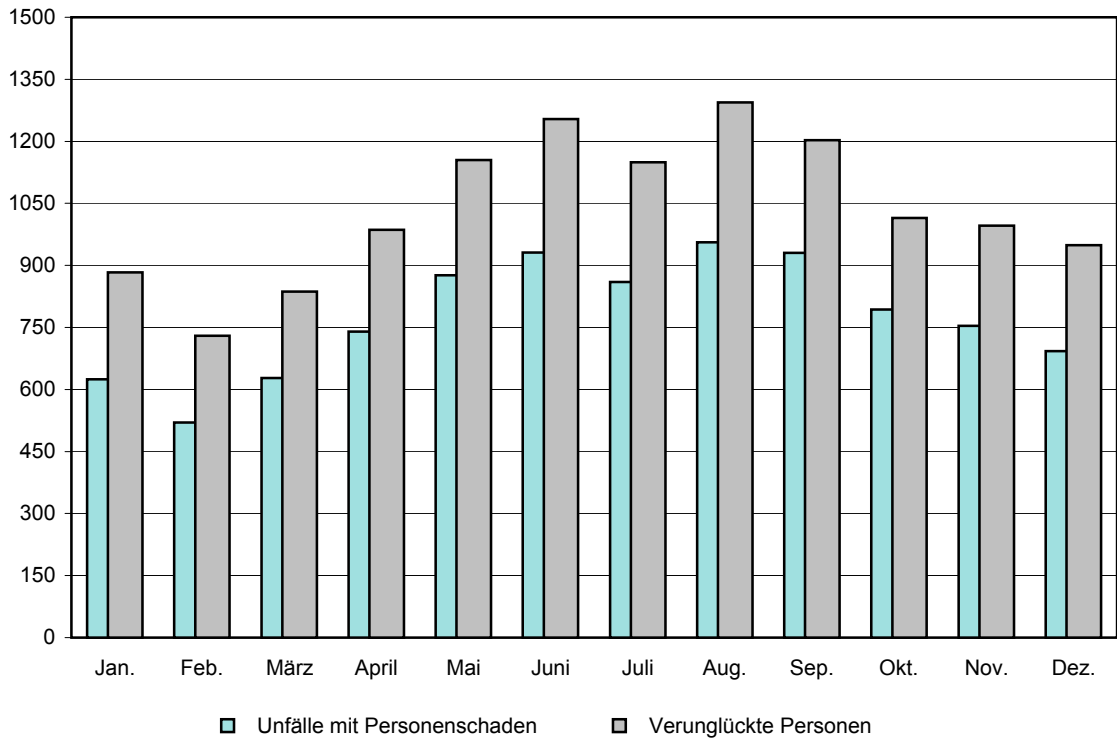
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April		Zu- bzw. Abnahme (-) April 2005 gegenüber		Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-) Jan.- April gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres
	2005	2004	März 2005	April 2004	2005	2004	
	Anzahl						
<b>Unfälle</b>	<b>4 557</b>	<b>4 963</b>	<b>80</b>	<b>- 406</b>	<b>19 178</b>	<b>18 817</b>	<b>1,9</b>
davon							
Unfälle mit Personenschaden	709	740	217	- 31	2 361	2 513	- 6,0
darunter unter Alkoholeinwirkung	44	47	- 2	- 3	172	172	-
davon							
Unfälle mit Getöteten	15	18	5	- 3	44	59	- 25,4
Unfälle mit Verletzten	694	722	212	- 28	2 317	2 454	- 5,6
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	195	205	65	- 10	623	694	- 10,2
Unfälle mit Leichtverletzten	499	517	147	- 18	1 694	1 760	- 3,8
Unfälle mit nur Sachschaden	3 848	4 223	- 137	- 375	16 817	16 304	3,1
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	228	238	- 32	- 10	1 201	1 004	19,6
darunter unter Alkoholeinwirkung	27	47	- 5	- 20	126	168	- 25,0
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung <sup>2)</sup>	62	58	4	4	235	212	10,8
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung	3 558	3 927	- 109	- 369	15 381	15 088	1,9
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>951</b>	<b>986</b>	<b>278</b>	<b>- 35</b>	<b>3 159</b>	<b>3 436</b>	<b>- 8,1</b>
darunter							
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	63	56	- 1	7	236	231	2,2
davon							
getötete Personen	15	18	3	- 3	48	64	- 25,0
verletzte Personen	936	968	275	- 32	3 111	3 372	- 7,7
davon							
schwerverletzte Personen	248	244	91	4	757	881	- 14,1
leichtverletzte Personen	688	724	184	- 36	2 354	2 491	- 5,5

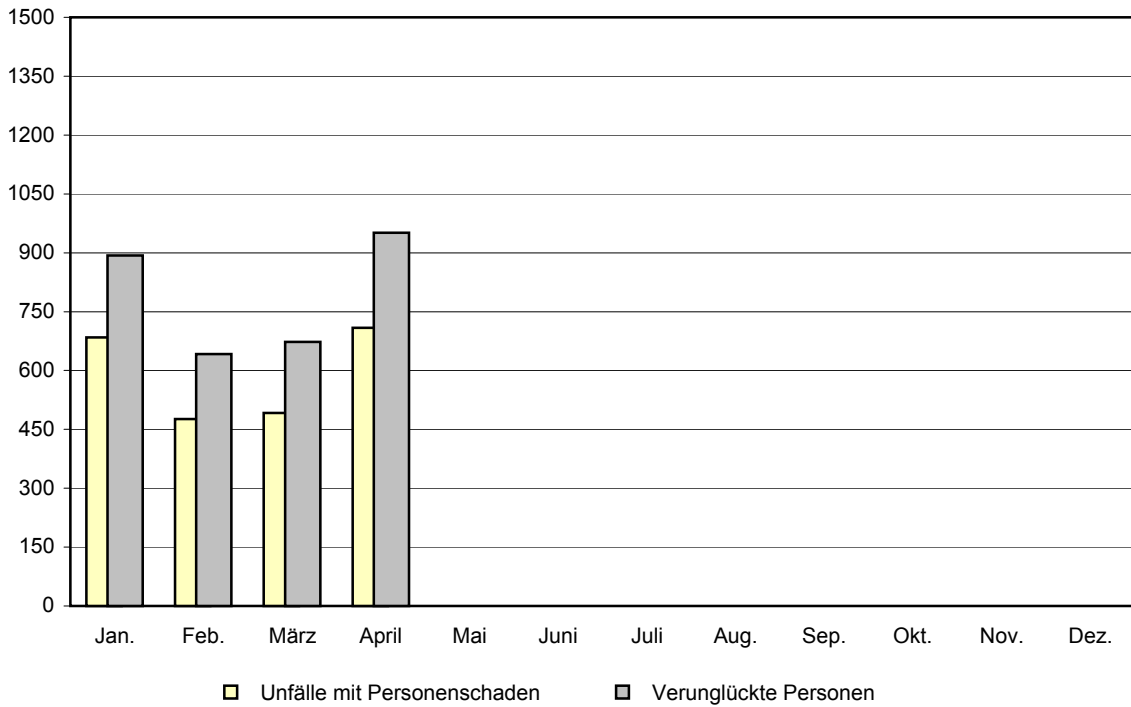
1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

2004



2005



2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>April 2005</b>									
<b>innerorts</b>									
1. Freitag	22	-	6	16	-	6	20	7	29
2. Samstag	17	2	2	13	2	6	15	10	27
3. Sonntag	11	-	3	8	-	3	15	6	17
4. Montag	14	-	5	9	-	5	10	4	18
5. Dienstag	9	-	3	6	-	4	7	4	13
6. Mittwoch	19	1	4	14	1	9	18	3	22
7. Donnerstag	16	-	-	16	-	-	17	6	22
8. Freitag	17	-	2	15	-	2	17	3	20
9. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	4	13
10. Sonntag	6	-	1	5	-	1	9	4	10
11. Montag	11	-	2	9	-	2	9	4	15
12. Dienstag	14	-	5	9	-	5	11	3	17
13. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	10	3	14
14. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	14	3	18
15. Freitag	15	-	5	10	-	5	16	2	17
16. Samstag	14	-	4	10	-	5	13	6	20
17. Sonntag	13	-	2	11	-	2	12	2	15
18. Montag	11	-	3	8	-	3	13	2	13
19. Dienstag	12	-	4	8	-	4	9	4	16
20. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	11	8	19
21. Donnerstag	28	-	5	23	-	6	28	8	36
22. Freitag	27	-	4	23	-	4	36	3	30
23. Samstag	16	1	3	12	1	4	15	4	20
24. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
25. Montag	13	-	-	13	-	-	13	5	18
26. Dienstag	18	1	3	14	1	5	16	5	23
27. Mittwoch	15	-	8	7	-	8	8	4	19
28. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	15	2	17
29. Freitag	15	-	4	11	-	4	13	6	21
30. Samstag	20	-	9	11	-	10	13	3	23
<b>Zusammen</b>	<b>439</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>337</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>418</b>	<b>131</b>	<b>570</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	12	1	3	8	1	6	15	5	17
2. Samstag	9	1	4	4	1	6	9	3	12
3. Sonntag	6	-	3	3	-	4	8	2	8
4. Montag	11	1	3	7	1	3	16	6	17
5. Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	5	11
6. Mittwoch	9	-	2	7	-	3	13	1	10
7. Donnerstag	12	-	4	8	-	7	8	1	13
8. Freitag	13	-	8	5	-	9	13	7	20
9. Samstag	10	-	1	9	-	2	11	2	12
10. Sonntag	8	1	3	4	1	5	7	3	11
11. Montag	6	-	3	3	-	4	3	2	8
12. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
13. Mittwoch	11	-	5	6	-	7	10	3	14
14. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
15. Freitag	16	-	5	11	-	7	15	2	18
16. Samstag	8	1	1	6	1	2	12	-	8
17. Sonntag	13	-	7	6	-	10	11	3	16
18. Montag	9	-	2	7	-	3	8	4	13
19. Dienstag	6	1	-	5	1	-	9	2	8
20. Mittwoch	5	-	3	2	-	3	4	4	9
21. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	10	3	9
22. Freitag	13	1	7	5	1	13	7	4	17
23. Samstag	14	-	12	2	-	15	4	4	18
24. Sonntag	6	1	1	4	1	1	5	1	7
25. Montag	8	-	2	6	-	3	11	8	16
26. Dienstag	8	1	2	5	1	3	10	8	16
27. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	10	2	10
28. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	10	2	10
29. Freitag	10	-	5	5	-	5	7	1	11
30. Samstag	10	1	5	4	1	7	7	5	15
<b>Zusammen</b>	<b>270</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>162</b>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>270</b>	<b>97</b>	<b>367</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung



Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte		Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete			Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

Noch: April 2005  
innerorts und außerorts

1. Freitag	34	1	9	24	1	12	35	12	46
2. Samstag	26	3	6	17	3	12	24	13	39
3. Sonntag	17	-	6	11	-	7	23	8	25
4. Montag	25	1	8	16	1	8	26	10	35
5. Dienstag	15	-	3	12	-	4	15	9	24
6. Mittwoch	28	1	6	21	1	12	31	4	32
7. Donnerstag	28	-	4	24	-	7	25	7	35
8. Freitag	30	-	10	20	-	11	30	10	40
9. Samstag	19	-	2	17	-	3	21	6	25
10. Sonntag	14	1	4	9	1	6	16	7	21
11. Montag	17	-	5	12	-	6	12	6	23
12. Dienstag	19	-	7	12	-	7	15	5	24
13. Mittwoch	22	-	7	15	-	9	20	6	28
14. Donnerstag	19	-	3	16	-	3	19	5	24
15. Freitag	31	-	10	21	-	12	31	4	35
16. Samstag	22	1	5	16	1	7	25	6	28
17. Sonntag	26	-	9	17	-	12	23	5	31
18. Montag	20	-	5	15	-	6	21	6	26
19. Dienstag	18	1	4	13	1	4	18	6	24
20. Mittwoch	16	-	5	11	-	5	15	12	28
21. Donnerstag	34	-	6	28	-	7	38	11	45
22. Freitag	40	1	11	28	1	17	43	7	47
23. Samstag	30	1	15	14	1	19	19	8	38
24. Sonntag	11	1	2	8	1	2	10	4	15
25. Montag	21	-	2	19	-	3	24	13	34
26. Dienstag	26	2	5	19	2	8	26	13	39
27. Mittwoch	23	-	10	13	-	10	18	6	29
28. Donnerstag	23	-	3	20	-	3	25	4	27
29. Freitag	25	-	9	16	-	9	20	7	32
30. Samstag	30	1	14	15	1	17	20	8	38
<b>Zusammen</b>	<b>709</b>	<b>15</b>	<b>195</b>	<b>499</b>	<b>15</b>	<b>248</b>	<b>688</b>	<b>228</b>	<b>937</b>

auf Autobahnen

1. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
3. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
4. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	3	1	2
7. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
8. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
9. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
10. Sonntag	1	-	1	-	-	2	1	1	2
11. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
16. Samstag	1	1	-	-	1	1	-	-	1
17. Sonntag	1	-	-	1	-	-	4	-	1
18. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Dienstag	2	1	-	1	1	-	1	1	3
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
21. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	3	-	1
22. Freitag	1	1	-	-	1	-	-	1	2
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
29. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
30. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>50</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  
beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	April 2005		April 2004		Januar - April 2005		Januar - April 2004	
Führer von								
Mofas, Mopeds	26	2	29	1	57	4	66	2
innerorts	21	1	25	-	45	2	53	1
außerorts	5	1	4	1	12	2	13	1
Motorzweirädern mit aml. Kennz.	92	5	105	3	128	8	168	7
innerorts	53	4	51	1	76	7	92	4
außerorts	39	1	54	2	52	1	76	3
Personenkraftwagen	885	360	946	365	3 200	1 746	3 321	1 440
innerorts	551	228	580	243	1 794	1 058	1 836	812
außerorts	334	132	366	122	1 406	688	1 485	628
Bussen	8	1	12	1	27	11	41	6
innerorts	7	1	10	-	19	6	32	4
außerorts	1	-	2	1	8	5	9	2
Güterkraftfahrzeugen	80	35	104	50	348	252	425	189
innerorts	40	19	58	31	140	105	187	91
außerorts	40	16	46	19	208	147	238	98
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	5	-	7	2	7	1
innerorts	-	-	1	-	2	1	3	1
außerorts	4	-	4	-	5	1	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	2	4	-	12	3	8	8
innerorts	2	-	3	-	8	1	5	3
außerorts	2	2	1	-	4	2	3	5
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 099</b>	<b>405</b>	<b>1 205</b>	<b>420</b>	<b>3 779</b>	<b>2 026</b>	<b>4 036</b>	<b>1 653</b>
<b>innerorts</b>	<b>674</b>	<b>253</b>	<b>728</b>	<b>275</b>	<b>2 084</b>	<b>1 180</b>	<b>2 208</b>	<b>916</b>
<b>außerorts</b>	<b>425</b>	<b>152</b>	<b>477</b>	<b>145</b>	<b>1 695</b>	<b>846</b>	<b>1 828</b>	<b>737</b>
darunter flüchtig	47	35	54	33	179	139	190	134
innerorts	36	17	40	25	120	74	124	73
außerorts	11	18	14	8	59	65	66	61
Fahrrädern	144	-	120	-	280	1	292	1
innerorts	127	-	102	-	248	-	251	1
außerorts	17	-	18	-	32	1	41	-
darunter								
unter 15 Jahren	22	-	15	-	35	-	38	-
innerorts	20	-	15	-	32	-	36	-
außerorts	2	-	-	-	3	-	2	-
anderen Fahrzeugen	9	2	7	2	28	18	25	10
innerorts	6	1	6	1	21	13	22	5
außerorts	3	1	1	1	7	5	3	5
Fußgänger	76	1	79	-	289	2	306	1
innerorts	72	1	72	-	269	1	278	1
außerorts	4	-	7	-	20	1	28	-
darunter								
unter 15 Jahren	20	-	19	-	64	-	63	-
innerorts	20	-	18	-	64	-	60	-
außerorts	-	-	1	-	-	-	3	-
65 Jahre und mehr	19	-	17	-	78	-	68	-
innerorts	18	-	17	-	72	-	64	-
außerorts	1	-	-	-	6	-	4	-
Andere Personen	-	-	3	-	4	1	7	1
innerorts	-	-	-	-	3	-	3	-
außerorts	-	-	3	-	1	1	4	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 328</b>	<b>408</b>	<b>1 414</b>	<b>422</b>	<b>4 380</b>	<b>2 048</b>	<b>4 666</b>	<b>1 666</b>
<b>innerorts</b>	<b>879</b>	<b>255</b>	<b>908</b>	<b>276</b>	<b>2 625</b>	<b>1 194</b>	<b>2 762</b>	<b>923</b>
<b>außerorts</b>	<b>449</b>	<b>153</b>	<b>506</b>	<b>146</b>	<b>1 755</b>	<b>854</b>	<b>1 904</b>	<b>743</b>
darunter								
unter 15 Jahren	42	-	38	-	101	-	107	-
innerorts	40	-	34	-	98	-	99	-
außerorts	2	-	4	-	3	-	8	-
65 Jahre und mehr	108	25	116	17	310	96	311	58
innerorts	80	19	80	10	217	66	218	34
außerorts	28	6	36	7	93	30	93	24

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>April 2005</b>				<b>April 2004</b>			
Autobahnen	28	3	8	31	42	-	16	63	
Bundesstraßen	226	5	84	238	211	9	67	222	
innerorts	124	3	42	127	114	1	18	127	
außerorts	102	2	42	111	97	8	49	95	
Landesstraßen	195	6	79	181	197	7	76	177	
innerorts	83	2	15	75	80	3	21	77	
außerorts	112	4	64	106	117	4	55	100	
Kreisstraßen	23	1	13	23	29	-	11	25	
innerorts	5	-	2	4	9	-	2	11	
außerorts	18	1	11	19	20	-	9	14	
Andere Straßen	237	-	64	215	261	2	74	237	
innerorts	227	-	54	212	245	1	65	220	
außerorts	10	-	10	3	16	1	9	17	
<b>Insgesamt</b>	<b>709</b>	<b>15</b>	<b>248</b>	<b>688</b>	<b>740</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>724</b>	
<b>innerorts</b>	<b>439</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>418</b>	<b>448</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>435</b>	
<b>außerorts</b>	<b>270</b>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>270</b>	<b>292</b>	<b>13</b>	<b>138</b>	<b>289</b>	
		<b>Januar - April 2005</b>				<b>Januar - April 2004</b>			
Autobahnen	151	4	43	191	151	9	101	172	
Bundesstraßen	762	21	263	807	736	27	252	790	
innerorts	390	7	105	428	357	5	75	396	
außerorts	372	14	158	379	379	22	177	394	
Landesstraßen	680	14	255	637	719	19	280	672	
innerorts	246	5	60	231	244	6	56	253	
außerorts	434	9	195	406	475	13	224	419	
Kreisstraßen	70	3	28	69	91	2	37	82	
innerorts	18	1	3	16	22	1	5	21	
außerorts	52	2	25	53	69	1	32	61	
Andere Straßen	698	6	168	650	816	7	211	775	
innerorts	660	5	150	621	759	5	181	723	
außerorts	38	1	18	29	57	2	30	52	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 361</b>	<b>48</b>	<b>757</b>	<b>2 354</b>	<b>2 513</b>	<b>64</b>	<b>881</b>	<b>2 491</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 314</b>	<b>18</b>	<b>318</b>	<b>1 296</b>	<b>1 382</b>	<b>17</b>	<b>317</b>	<b>1 393</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 047</b>	<b>30</b>	<b>439</b>	<b>1 058</b>	<b>1 131</b>	<b>47</b>	<b>564</b>	<b>1 098</b>	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>April 2005</b>				<b>April 2004</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug									
das anfährt, anhält	39	1	3	46	48	-	9	51	
innerorts	32	-	2	36	42	-	8	43	
außerorts	7	1	1	10	6	-	1	8	
vorausfährt oder wartet	98	-	14	123	101	-	14	127	
innerorts	68	-	6	79	62	-	4	74	
außerorts	30	-	8	44	39	-	10	53	
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	2	13	28	35	-	11	36	
innerorts	13	-	4	11	17	-	4	14	
außerorts	22	2	9	17	18	-	7	22	
entgegenkommt	85	1	51	103	94	8	41	99	
innerorts	47	-	16	56	39	2	7	43	
außerorts	38	1	35	47	55	6	34	56	
einbiegt oder kreuzt	168	1	52	169	173	1	50	187	
innerorts	133	1	36	126	141	-	34	144	
außerorts	35	-	16	43	32	1	16	43	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	67	2	16	56	65	3	24	45	
innerorts	63	1	14	55	59	1	21	43	
außerorts	4	1	2	1	6	2	3	2	
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	1	-	-	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	84	6	39	62	92	3	45	81	
innerorts	19	2	8	12	23	1	12	20	
außerorts	65	4	31	50	69	2	33	61	
Abkommen von Fahrbahn n. links	80	2	38	66	54	1	27	36	
innerorts	21	1	11	13	12	-	4	11	
außerorts	59	1	27	53	42	1	23	25	
Unfall anderer Art	52	-	22	34	77	2	23	61	
innerorts	42	-	16	29	53	1	12	43	
außerorts	10	-	6	5	24	1	11	18	
<b>Insgesamt</b>	<b>709</b>	<b>15</b>	<b>248</b>	<b>688</b>	<b>740</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>724</b>	
<b>innerorts</b>	<b>439</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>418</b>	<b>448</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>435</b>	
<b>außerorts</b>	<b>270</b>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>270</b>	<b>292</b>	<b>13</b>	<b>138</b>	<b>289</b>	

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
<b>Januar - April 2005</b>								
<b>Januar - April 2004</b>								
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug								
das anfährt, anhält	134	1	16	165	161	-	26	178
innerorts	110	-	12	137	128	-	21	137
außerorts	24	1	4	28	33	-	5	41
vorausfährt oder wartet	300	2	45	380	310	7	86	371
innerorts	187	1	17	222	182	-	12	228
außerorts	113	1	28	158	128	7	74	143
seitlich in gleicher Richtung fährt	79	3	26	82	98	1	19	105
innerorts	29	-	7	25	42	-	6	43
außerorts	50	3	19	57	56	1	13	62
entgegenkommt	312	7	137	376	313	14	146	392
innerorts	130	-	31	157	124	3	21	156
außerorts	182	7	106	219	189	11	125	236
einbiegt oder kreuzt	473	2	128	522	517	1	132	586
innerorts	365	2	81	388	400	-	82	439
außerorts	108	-	47	134	117	1	50	147
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	247	9	91	177	259	12	96	180
innerorts	229	8	79	171	235	6	89	162
außerorts	18	1	12	6	24	6	7	18
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	8	-	1	8
innerorts	1	-	-	1	2	-	1	1
außerorts	4	-	-	4	6	-	-	7
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	367	15	136	303	377	14	180	294
innerorts	86	4	34	59	95	3	33	78
außerorts	281	11	102	244	282	11	147	216
Abkommen von Fahrbahn n. links	297	9	127	232	288	9	140	216
innerorts	68	3	20	55	50	1	20	43
außerorts	229	6	107	177	238	8	120	173
Unfall anderer Art	147	-	51	112	182	6	55	161
innerorts	109	-	37	81	124	4	32	106
außerorts	38	-	14	31	58	2	23	55
<b>Insgesamt</b>	<b>2 361</b>	<b>48</b>	<b>757</b>	<b>2 354</b>	<b>2 513</b>	<b>64</b>	<b>881</b>	<b>2 491</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 314</b>	<b>18</b>	<b>318</b>	<b>1 296</b>	<b>1 382</b>	<b>17</b>	<b>317</b>	<b>1 393</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 047</b>	<b>30</b>	<b>439</b>	<b>1 058</b>	<b>1 131</b>	<b>47</b>	<b>564</b>	<b>1 098</b>

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>April 2005</b>				<b>April 2004</b>			
Fahrunfall	221	11	100	185	217	7	96	194	
innerorts	79	4	24	62	80	1	22	79	
außerorts	142	7	76	123	137	6	74	115	
Abbiege-Unfall	63	-	17	72	76	2	20	88	
innerorts	50	-	14	47	59	-	11	69	
außerorts	13	-	3	25	17	2	9	19	
Einbiegen/Kreuzenunfall	136	-	44	140	157	1	46	167	
innerorts	108	-	28	112	129	-	32	129	
außerorts	28	-	16	28	28	1	14	38	
Überschreitenunfall	35	1	10	31	26	2	11	14	
innerorts	33	1	9	30	23	1	9	13	
außerorts	2	-	1	1	3	1	2	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	11	-	4	8	
innerorts	6	-	-	6	11	-	4	8	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	174	3	55	194	176	5	43	192	
innerorts	101	-	21	111	96	2	13	102	
außerorts	73	3	34	83	80	3	30	90	
Sonstiger Unfall	74	-	22	60	77	1	24	61	
innerorts	62	-	17	50	50	1	15	35	
außerorts	12	-	5	10	27	-	9	26	
<b>Insgesamt</b>	<b>709</b>	<b>15</b>	<b>248</b>	<b>688</b>	<b>740</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>724</b>	
<b>innerorts</b>	<b>439</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>418</b>	<b>448</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>435</b>	
<b>außerorts</b>	<b>270</b>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>270</b>	<b>292</b>	<b>13</b>	<b>138</b>	<b>289</b>	
		<b>Januar - April 2005</b>				<b>Januar - April 2004</b>			
Fahrunfall	836	31	329	748	889	34	382	782	
innerorts	243	10	78	197	281	5	75	267	
außerorts	593	21	251	551	608	29	307	515	
Abbiege-Unfall	184	-	39	221	197	2	61	215	
innerorts	149	-	30	163	147	-	35	163	
außerorts	35	-	9	58	50	2	26	52	
Einbiegen/Kreuzenunfall	407	1	119	441	460	3	115	531	
innerorts	315	1	76	336	357	2	73	398	
außerorts	92	-	43	105	103	1	42	133	
Überschreitenunfall	132	6	52	94	125	7	56	73	
innerorts	127	6	49	92	116	4	53	66	
außerorts	5	-	3	2	9	3	3	7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	-	6	15	27	-	9	19	
innerorts	18	-	5	13	27	-	9	19	
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	568	9	151	655	582	15	192	663	
innerorts	305	-	42	362	298	3	34	348	
außerorts	263	9	109	293	284	12	158	315	
Sonstiger Unfall	214	1	61	180	233	3	66	208	
innerorts	157	1	38	133	156	3	38	132	
außerorts	57	-	23	47	77	-	28	76	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 361</b>	<b>48</b>	<b>757</b>	<b>2 354</b>	<b>2 513</b>	<b>64</b>	<b>881</b>	<b>2 491</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 314</b>	<b>18</b>	<b>318</b>	<b>1 296</b>	<b>1 382</b>	<b>17</b>	<b>317</b>	<b>1 393</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 047</b>	<b>30</b>	<b>439</b>	<b>1 058</b>	<b>1 131</b>	<b>47</b>	<b>564</b>	<b>1 098</b>	

**7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle**

Gegenstand des Nachweises	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
					verletzte			
<b>alle Unfälle</b>								
<b>April 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	627	439	536	5	113	418	131	57
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	322	242	373	7	127	239	75	5
Auf Autobahnen	50	28	42	3	8	31	22	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	999	709	951	15	248	688	228	62
dagegen Vorjahr	1 036	740	986	18	244	724	238	58
<b>Januar - April 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	2 161	1 314	1 632	18	318	1 296	649	198
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 317	896	1 289	26	396	867	391	30
Auf Autobahnen	319	151	238	4	43	191	161	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 797	2 361	3 159	48	757	2 354	1 201	235
dagegen Vorjahr	3 729	2 513	3 436	64	881	2 491	1 004	212
<b>darunter Alkoholunfälle</b>								
<b>April 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	99	27	35	-	7	28	15	57
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	31	17	28	2	14	12	9	5
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133	44	63	2	21	40	27	62
dagegen Vorjahr	152	47	56	-	19	37	47	58
<b>Januar - April 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	381	99	134	-	37	97	84	198
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	138	72	101	4	50	47	36	30
Auf Autobahnen	14	1	1	-	-	1	6	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	533	172	236	4	87	145	126	235
dagegen Vorjahr	552	172	231	4	84	143	168	212

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Getötete</b>										
	<b>April 2005</b>					<b>April 2004</b>				
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	3	1	2	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	4	1	2	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	1	2	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	-	-	-	3	2	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
45 - 55	4	2	1	-	1	3	2	-	-	1
männlich	3	1	1	-	1	3	2	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2
männlich	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>männlich</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>



Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

	Januar - April 2005					Januar - April 2004				
unter 15	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-
männlich	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
18 - 21	7	7	-	-	-	8	7	1	-	-
männlich	6	6	-	-	-	7	6	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	5	5	-	-	-	9	5	2	-	1
männlich	4	4	-	-	-	8	4	2	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	5	4	-	-	-	8	5	2	-	-
männlich	4	3	-	-	-	7	4	2	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	7	5	-	-	-	9	6	-	1	-
männlich	4	2	-	-	-	6	4	-	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-
45 - 55	8	6	1	-	1	9	6	-	-	2
männlich	6	4	1	-	1	7	5	-	-	2
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-
55 - 65	4	2	-	-	2	5	-	-	-	4
männlich	4	2	-	-	2	4	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 und mehr	9	1	-	2	6	12	3	-	1	6
männlich	7	1	-	2	4	6	-	-	1	4
weiblich	2	-	-	-	2	6	3	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
<b>männlich</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>weiblich</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>13</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

**Schwerverletzte**

	April 2005					April 2004				
unter 15	15	3	1	5	6	14	6	-	2	4
männlich	8	1	1	3	3	7	3	-	1	3
weiblich	7	2	-	2	3	7	3	-	1	1
15 - 18	32	8	9	9	1	24	5	9	4	2
männlich	23	4	8	5	1	17	2	7	3	1
weiblich	9	4	1	4	-	7	3	2	1	1
18 - 21	39	26	7	5	-	30	22	3	3	1
männlich	29	19	6	3	-	20	14	2	3	-
weiblich	10	7	1	2	-	10	8	1	-	1
21 - 25	30	22	6	1	-	20	10	4	3	1
männlich	24	16	6	1	-	15	6	4	2	1
weiblich	6	6	-	-	-	5	4	-	1	-
25 - 35	30	14	7	4	2	38	21	12	2	2
männlich	21	8	6	3	1	22	8	9	2	2
weiblich	9	6	1	1	1	16	13	3	-	-
35 - 45	32	16	8	5	1	40	18	10	5	3
männlich	23	11	7	4	-	27	12	9	2	1
weiblich	9	5	1	1	1	13	6	1	3	2
45 - 55	28	11	8	7	2	34	16	8	5	3
männlich	20	6	8	5	1	21	8	8	1	2
weiblich	8	5	-	2	1	13	8	-	4	1
55 - 65	16	7	1	5	-	17	11	1	5	-
männlich	11	4	1	3	-	11	5	1	5	-
weiblich	5	3	-	2	-	6	6	-	-	-
65 und mehr	26	12	-	7	5	27	6	2	6	11
männlich	12	7	-	2	2	15	4	2	4	4
weiblich	14	5	-	5	3	12	2	-	2	7
<b>Zusammen</b>	<b>248</b>	<b>119</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>244</b>	<b>115</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>27</b>
<b>männlich</b>	<b>171</b>	<b>76</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>155</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>23</b>	<b>14</b>
<b>weiblich</b>	<b>77</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>89</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>248</b>	<b>119</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>244</b>	<b>115</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>27</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Schwerverletzte

	Januar - April 2005					Januar - April 2004				
unter 15	46	15	1	7	23	54	17	1	10	23
männlich	23	4	1	5	13	27	7	1	7	11
weiblich	23	11	-	2	10	27	10	-	3	12
15 - 18	61	19	13	13	3	67	27	14	6	9
männlich	43	8	11	9	2	40	11	12	4	2
weiblich	18	11	2	4	1	27	16	2	2	7
18 - 21	125	100	10	10	3	122	103	7	5	2
männlich	86	66	9	8	1	80	66	6	4	-
weiblich	39	34	1	2	2	42	37	1	1	2
21 - 25	99	86	7	2	-	111	77	6	3	4
männlich	67	54	7	2	-	78	49	5	2	3
weiblich	32	32	-	-	-	33	28	1	1	1
25 - 35	107	74	10	9	6	122	78	18	5	2
männlich	65	38	9	7	3	77	40	15	5	2
weiblich	42	36	1	2	3	45	38	3	-	-
35 - 45	86	55	8	10	6	126	73	15	11	7
männlich	50	27	7	6	4	84	45	13	5	3
weiblich	36	28	1	4	2	42	28	2	6	4
45 - 55	95	52	11	16	12	127	66	11	10	14
männlich	64	28	11	13	9	69	30	11	2	4
weiblich	31	24	-	3	3	58	36	-	8	10
55 - 65	48	22	1	13	6	63	44	1	7	6
männlich	32	14	1	8	3	37	20	1	6	5
weiblich	16	8	-	5	3	26	24	-	1	1
65 und mehr	90	35	-	10	39	89	37	3	13	34
männlich	35	20	-	3	8	37	14	3	7	12
weiblich	55	15	-	7	31	52	23	-	6	22
<b>Zusammen</b>	<b>757</b>	<b>458</b>	<b>61</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>881</b>	<b>522</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>101</b>
<b>männlich</b>	<b>465</b>	<b>259</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>529</b>	<b>282</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
<b>weiblich</b>	<b>292</b>	<b>199</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>240</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>59</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>757</b>	<b>458</b>	<b>61</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>881</b>	<b>522</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>101</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Leichtverletzte</b>										
	<b>April 2005</b>					<b>April 2004</b>				
unter 15	49	16	-	17	14	54	24	-	13	14
männlich	29	11	-	10	8	29	7	-	11	9
weiblich	20	5	-	7	6	25	17	-	2	5
15 - 18	61	25	17	7	2	51	14	13	8	4
männlich	40	10	16	5	1	38	6	13	5	3
weiblich	21	15	1	2	1	13	8	-	3	1
18 - 21	104	83	6	5	3	117	98	7	3	4
männlich	56	40	5	3	3	65	52	6	3	2
weiblich	48	43	1	2	-	52	46	1	-	2
21 - 25	86	68	6	5	4	96	76	11	5	2
männlich	40	29	3	3	3	60	42	11	3	2
weiblich	46	39	3	2	1	36	34	-	2	-
25 - 35	100	68	13	10	4	106	68	13	15	4
männlich	54	31	12	5	2	67	34	13	12	2
weiblich	46	37	1	5	2	39	34	-	3	2
35 - 45	105	74	5	13	3	94	60	7	11	8
männlich	59	33	5	10	2	45	23	7	5	5
weiblich	46	41	-	3	1	49	37	-	6	3
45 - 55	74	52	2	7	6	87	70	5	4	1
männlich	37	23	1	6	-	46	33	4	2	1
weiblich	37	29	1	1	6	41	37	1	2	-
55 - 65	52	33	-	8	6	58	39	1	9	3
männlich	24	15	-	6	2	21	12	1	3	2
weiblich	28	18	-	2	4	37	27	-	6	1
65 und mehr	56	30	1	12	12	60	43	1	7	6
männlich	33	15	1	9	8	29	21	1	2	3
weiblich	23	15	-	3	4	31	22	-	5	3
<b>Zusammen</b>	<b>687</b>	<b>449</b>	<b>50</b>	<b>84</b>	<b>54</b>	<b>723</b>	<b>492</b>	<b>58</b>	<b>75</b>	<b>46</b>
<b>männlich</b>	<b>372</b>	<b>207</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>29</b>	<b>400</b>	<b>230</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>29</b>
<b>weiblich</b>	<b>315</b>	<b>242</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>323</b>	<b>262</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>688</b>	<b>449</b>	<b>50</b>	<b>84</b>	<b>55</b>	<b>724</b>	<b>492</b>	<b>58</b>	<b>75</b>	<b>47</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar - April 2005					Januar - April 2004				
unter 15	136	65	-	26	41	150	76	-	28	39
männlich	76	36	-	16	23	78	26	-	23	24
weiblich	60	29	-	10	18	72	50	-	5	15
15 - 18	153	84	23	18	9	174	73	25	27	23
männlich	85	31	20	14	4	101	29	24	19	8
weiblich	68	53	3	4	5	73	44	1	8	15
18 - 21	341	288	11	14	12	402	353	13	16	8
männlich	172	133	10	9	7	208	171	12	13	4
weiblich	169	155	1	5	5	194	182	1	3	4
21 - 25	322	269	10	16	12	308	248	13	16	8
männlich	171	132	7	12	9	194	146	13	12	3
weiblich	151	137	3	4	3	114	102	-	4	5
25 - 35	376	302	14	19	13	401	304	17	35	16
männlich	191	136	13	10	8	226	141	17	31	12
weiblich	185	166	1	9	5	175	163	-	4	4
35 - 45	380	287	6	24	15	377	271	15	24	26
männlich	190	114	6	17	12	183	105	12	15	16
weiblich	190	173	-	7	3	194	166	3	9	10
45 - 55	297	223	4	15	25	321	238	8	18	19
männlich	147	99	3	12	8	147	92	7	10	10
weiblich	150	124	1	3	17	174	146	1	8	9
55 - 65	189	140	1	16	16	192	142	1	16	17
männlich	97	67	1	11	9	100	72	1	8	10
weiblich	92	73	-	5	7	92	70	-	8	7
65 und mehr	157	101	1	17	32	163	108	2	14	24
männlich	83	51	1	12	16	75	51	2	7	7
weiblich	74	50	-	5	16	88	57	-	7	17
<b>Zusammen</b>	<b>2 351</b>	<b>1 759</b>	<b>70</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>2 488</b>	<b>1 813</b>	<b>94</b>	<b>194</b>	<b>180</b>
<b>männlich</b>	<b>1 212</b>	<b>799</b>	<b>61</b>	<b>113</b>	<b>96</b>	<b>1 312</b>	<b>833</b>	<b>88</b>	<b>138</b>	<b>94</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 139</b>	<b>960</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>1 176</b>	<b>980</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>86</b>
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	3	-	-	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>2 354</b>	<b>1 760</b>	<b>70</b>	<b>166</b>	<b>176</b>	<b>2 491</b>	<b>1 813</b>	<b>94</b>	<b>195</b>	<b>182</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
	<b>April 2005</b>					<b>April 2004</b>				
unter 15	64	19	1	22	20	68	30	-	15	18
männlich	37	12	1	13	11	36	10	-	12	12
weiblich	27	7	-	9	9	32	20	-	3	6
15 - 18	94	34	26	16	3	75	19	22	12	6
männlich	64	15	24	10	2	55	8	20	8	4
weiblich	30	19	2	6	1	20	11	2	4	2
18 - 21	144	110	13	10	3	150	122	11	6	5
männlich	85	59	11	6	3	87	67	9	6	2
weiblich	59	51	2	4	-	63	55	2	-	3
21 - 25	117	91	12	6	4	119	87	17	8	3
männlich	65	46	9	4	3	78	49	17	5	3
weiblich	52	45	3	2	1	41	38	-	3	-
25 - 35	132	84	20	14	6	148	90	27	17	6
männlich	76	40	18	8	3	93	43	24	14	4
weiblich	56	44	2	6	3	55	47	3	3	2
35 - 45	139	91	13	18	4	137	80	17	16	11
männlich	84	45	12	14	2	73	35	16	7	6
weiblich	55	46	1	4	2	64	45	1	9	5
45 - 55	106	65	11	14	9	124	88	13	9	5
männlich	60	30	10	11	2	70	43	12	3	4
weiblich	46	35	1	3	7	54	45	1	6	1
55 - 65	69	41	1	13	6	77	50	2	14	5
männlich	36	20	1	9	2	34	17	2	8	4
weiblich	33	21	-	4	4	43	33	-	6	1
65 und mehr	85	43	1	20	18	87	49	3	13	17
männlich	47	23	1	12	10	44	25	3	6	7
weiblich	38	20	-	8	8	43	24	-	7	10
<b>Zusammen</b>	<b>950</b>	<b>578</b>	<b>98</b>	<b>133</b>	<b>73</b>	<b>985</b>	<b>615</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>76</b>
<b>männlich</b>	<b>554</b>	<b>290</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>38</b>	<b>570</b>	<b>297</b>	<b>103</b>	<b>69</b>	<b>46</b>
<b>weiblich</b>	<b>396</b>	<b>288</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>415</b>	<b>318</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>30</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>951</b>	<b>578</b>	<b>98</b>	<b>133</b>	<b>74</b>	<b>986</b>	<b>615</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>77</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar - April 2005					Januar - April 2004				
unter 15	184	80	1	35	64	205	94	1	38	62
männlich	101	40	1	23	36	106	34	1	30	35
weiblich	83	40	-	12	28	99	60	-	8	27
15 - 18	215	104	36	31	12	244	103	39	33	32
männlich	129	40	31	23	6	141	40	36	23	10
weiblich	86	64	5	8	6	103	63	3	10	22
18 - 21	473	395	21	24	15	532	463	21	21	10
männlich	264	205	19	17	8	295	243	19	17	4
weiblich	209	190	2	7	7	237	220	2	4	6
21 - 25	426	360	17	18	12	428	330	21	19	13
männlich	242	190	14	14	9	280	199	20	14	7
weiblich	184	170	3	4	3	148	131	1	5	6
25 - 35	488	380	24	28	19	531	387	37	40	18
männlich	260	177	22	17	11	310	185	34	36	14
weiblich	228	203	2	11	8	221	202	3	4	4
35 - 45	473	347	14	34	21	512	350	30	36	33
männlich	244	143	13	23	16	273	154	25	21	19
weiblich	229	204	1	11	5	239	196	5	15	14
45 - 55	400	281	16	31	38	457	310	19	28	35
männlich	217	131	15	25	18	223	127	18	12	16
weiblich	183	150	1	6	20	234	183	1	16	19
55 - 65	241	164	2	29	24	260	186	2	23	27
männlich	133	83	2	19	14	141	92	2	14	19
weiblich	108	81	-	10	10	119	94	-	9	8
65 und mehr	256	137	1	29	77	264	148	5	28	64
männlich	125	72	1	17	28	118	65	5	15	23
weiblich	131	65	-	12	49	146	83	-	13	41
<b>Zusammen</b>	<b>3 156</b>	<b>2 248</b>	<b>132</b>	<b>259</b>	<b>282</b>	<b>3 433</b>	<b>2 371</b>	<b>175</b>	<b>266</b>	<b>294</b>
<b>männlich</b>	<b>1 715</b>	<b>1 081</b>	<b>118</b>	<b>178</b>	<b>146</b>	<b>1 887</b>	<b>1 139</b>	<b>160</b>	<b>182</b>	<b>147</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 441</b>	<b>1 167</b>	<b>14</b>	<b>81</b>	<b>136</b>	<b>1 546</b>	<b>1 232</b>	<b>15</b>	<b>84</b>	<b>147</b>
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	3	-	-	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>3 159</b>	<b>2 249</b>	<b>132</b>	<b>260</b>	<b>283</b>	<b>3 436</b>	<b>2 371</b>	<b>175</b>	<b>267</b>	<b>296</b>

9. Verunglückte Personen

Lfd. Nr.	Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		April		Januar - April		April		Januar - April	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
1	unter 15	-	-	2	1	15	14	46	54
2	männlich	-	-	2	1	8	7	23	27
3	weiblich	-	-	-	-	7	7	23	27
4	15 - 18	1	-	1	3	32	24	61	67
5	männlich	1	-	1	-	23	17	43	40
6	weiblich	-	-	-	3	9	7	18	27
7	18 - 21	1	3	7	8	39	30	125	122
8	männlich	-	2	6	7	29	20	86	80
9	weiblich	1	1	1	1	10	10	39	42
10	21 - 25	1	3	5	9	30	20	99	111
11	männlich	1	3	4	8	24	15	67	78
12	weiblich	-	-	1	1	6	5	32	33
13	25 - 30	-	3	1	4	17	21	67	65
14	männlich	-	3	1	4	11	10	38	42
15	weiblich	-	-	-	-	6	11	29	23
16	30 - 35	2	1	4	4	13	17	40	57
17	männlich	1	1	3	3	10	12	27	35
18	weiblich	1	-	1	1	3	5	13	22
19	35 - 40	1	3	4	4	15	23	42	68
20	männlich	1	1	2	1	11	16	24	45
21	weiblich	-	2	2	3	4	7	18	23
22	40 - 45	1	-	3	5	17	17	44	58
23	männlich	1	-	2	5	12	11	26	39
24	weiblich	-	-	1	-	5	6	18	19
25	45 - 50	3	-	4	2	15	17	43	64
26	männlich	2	-	3	1	11	11	34	34
27	weiblich	1	-	1	1	4	6	9	30
28	50 - 55	1	3	4	7	13	17	52	63
29	männlich	1	3	3	6	9	10	30	35
30	weiblich	-	-	1	1	4	7	22	28
31	55 - 60	-	-	1	3	9	8	28	34
32	männlich	-	-	1	2	6	6	19	18
33	weiblich	-	-	-	1	3	2	9	16
34	60 - 65	1	2	3	2	7	9	20	29
35	männlich	1	2	3	2	5	5	13	19
36	weiblich	-	-	-	-	2	4	7	10
37	65 - 70	-	-	1	3	6	17	23	38
38	männlich	-	-	1	3	2	8	10	16
39	weiblich	-	-	-	-	4	9	13	22
40	70 - 75	1	-	3	2	9	1	25	17
41	männlich	1	-	3	2	4	-	9	5
42	weiblich	-	-	-	-	5	1	16	12
43	75 und mehr	2	-	5	7	11	9	42	34
44	männlich	1	-	3	1	6	7	16	16
45	weiblich	1	-	2	6	5	2	26	18
46	<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>64</b>	<b>248</b>	<b>244</b>	<b>757</b>	<b>881</b>
47	<b>männlich</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>171</b>	<b>155</b>	<b>465</b>	<b>529</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>292</b>	<b>352</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>64</b>	<b>248</b>	<b>244</b>	<b>757</b>	<b>881</b>



nach Alter und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
April		Januar - April		April		Januar - April		
2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	
49	54	136	150	64	68	184	205	1
29	29	76	78	37	36	101	106	2
20	25	60	72	27	32	83	99	3
61	51	153	174	94	75	215	244	4
40	38	85	101	64	55	129	141	5
21	13	68	73	30	20	86	103	6
104	117	341	402	144	150	473	532	7
56	65	172	208	85	87	264	295	8
48	52	169	194	59	63	209	237	9
86	96	322	308	117	119	426	428	10
40	60	171	194	65	78	242	280	11
46	36	151	114	52	41	184	148	12
66	60	213	217	83	84	281	286	13
41	38	119	124	52	51	158	170	14
25	22	94	93	31	33	123	116	15
34	46	163	184	49	64	207	245	16
13	29	72	102	24	42	102	140	17
21	17	91	82	25	22	105	105	18
57	41	184	173	73	67	230	245	19
28	20	83	77	40	37	109	123	20
29	21	101	96	33	30	121	122	21
48	53	196	204	66	70	243	267	22
31	25	107	106	44	36	135	150	23
17	28	89	98	22	34	108	117	24
36	43	156	157	54	60	203	223	25
15	19	77	70	28	30	114	105	26
21	24	79	87	26	30	89	118	27
38	44	141	164	52	64	197	234	28
22	27	70	77	32	40	103	118	29
16	17	71	87	20	24	94	116	30
29	29	104	97	38	37	133	134	31
12	9	49	47	18	15	69	67	32
17	20	55	50	20	22	64	67	33
23	29	85	95	31	40	108	126	34
12	12	48	53	18	19	64	74	35
11	17	37	42	13	21	44	52	36
19	28	50	71	25	45	74	112	37
12	14	23	35	14	22	34	54	38
7	14	27	36	11	23	40	58	39
24	18	51	45	34	19	79	64	40
15	9	28	19	20	9	40	26	41
9	9	23	26	14	10	39	38	42
13	14	56	47	26	23	103	88	43
6	6	32	21	13	13	51	38	44
7	8	24	26	13	10	52	50	45
<b>687</b>	<b>723</b>	<b>2 351</b>	<b>2 488</b>	<b>950</b>	<b>985</b>	<b>3 156</b>	<b>3 433</b>	<b>46</b>
<b>372</b>	<b>400</b>	<b>1 212</b>	<b>1 312</b>	<b>554</b>	<b>570</b>	<b>1 715</b>	<b>1 887</b>	<b>47</b>
<b>315</b>	<b>323</b>	<b>1 139</b>	<b>1 176</b>	<b>396</b>	<b>415</b>	<b>1 441</b>	<b>1 546</b>	<b>48</b>
1	1	3	3	1	1	3	3	49
<b>688</b>	<b>724</b>	<b>2 354</b>	<b>2 491</b>	<b>951</b>	<b>986</b>	<b>3 159</b>	<b>3 436</b>	<b>50</b>

## 10. Verunglückte Personen nach Art

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		April		Januar - April		April		Januar - April	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	-	-	-	1	6	7	16	17
2	innerorts	-	-	-	-	5	7	11	14
3	außerorts	-	-	-	1	1	-	5	3
4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	5	1	5	47	49	61	76
5	innerorts	-	1	-	1	16	18	23	33
6	außerorts	1	4	1	4	31	31	38	43
7	Personenkraftwagen	10	8	31	36	119	115	458	522
8	innerorts	3	2	6	6	32	26	110	113
9	außerorts	7	6	25	30	87	89	348	409
10	Bussen	-	-	-	5	1	1	2	42
11	innerorts	-	-	-	2	1	1	1	3
12	außerorts	-	-	-	3	-	-	1	39
13	Güterkraftfahrzeugen	1	2	3	2	9	9	29	50
14	innerorts	-	1	1	1	3	3	10	4
15	außerorts	1	1	2	1	6	6	19	46
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
18	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
19	übrigen								
20	Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	3	-
21	innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
22	außerorts	-	-	-	-	1	-	2	-
22	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>183</b>	<b>181</b>	<b>569</b>	<b>707</b>
23	innerorts	3	4	7	10	57	55	156	167
24	außerorts	9	11	28	39	126	126	413	540
25	Fahrrädern	1	-	4	2	48	35	90	70
26	innerorts	1	-	3	-	41	27	76	55
27	außerorts	-	-	1	2	7	8	14	15
28	darunter unter 15 Jahren	-	-	2	-	5	2	7	10
29	innerorts	-	-	1	-	4	2	6	8
30	außerorts	-	-	1	-	1	-	1	2
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2
32	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Fußgänger	2	3	9	13	17	27	98	101
35	innerorts	1	1	8	7	15	24	86	93
36	außerorts	1	2	1	6	2	3	12	8
37	darunter unter 15 Jahren	-	-	-	-	6	4	23	23
38	innerorts	-	-	-	-	6	4	23	23
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
40	65 Jahre und mehr	1	-	6	6	5	11	39	34
41	innerorts	1	-	6	4	5	11	36	34
42	außerorts	-	-	-	2	-	-	3	-
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	1
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
45	außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
46	<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>64</b>	<b>248</b>	<b>244</b>	<b>757</b>	<b>881</b>
47	innerorts	5	5	18	17	113	106	318	317
48	außerorts	10	13	30	47	135	138	439	564
49	darunter unter 15 Jahren	-	-	2	1	15	14	46	54
50	innerorts	-	-	1	-	11	11	32	41
51	außerorts	-	-	1	1	4	3	14	13
52	65 Jahre und mehr	3	-	9	12	26	27	90	89
53	innerorts	2	-	8	5	16	18	62	54
54	außerorts	1	-	1	7	10	9	28	35

der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
April		Januar - April		April		Januar - April		
2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	
23	23	42	48	29	30	58	66	1
19	19	36	40	24	26	47	54	2
4	4	6	8	5	4	11	12	3
50	58	70	94	98	112	132	175	4
39	35	53	61	55	54	76	95	5
11	23	17	33	43	58	56	80	6
449	492	1 760	1 813	578	615	2 249	2 371	7
219	254	826	867	254	282	942	986	8
230	238	934	946	324	333	1 307	1 385	9
4	10	11	28	5	11	13	75	10
4	7	10	24	5	8	11	29	11
-	3	1	4	-	3	2	46	12
16	17	115	112	26	28	147	164	13
1	7	37	40	4	11	48	45	14
15	10	78	72	22	17	99	119	15
1	-	1	1	1	-	1	1	16
-	-	-	1	-	-	-	1	17
1	-	1	-	1	-	1	-	18
4	-	7	1	5	-	10	1	19
4	-	7	1	4	-	8	1	20
-	-	-	-	1	-	2	-	21
<b>547</b>	<b>600</b>	<b>2 006</b>	<b>2 097</b>	<b>742</b>	<b>796</b>	<b>2 610</b>	<b>2 853</b>	<b>22</b>
<b>286</b>	<b>322</b>	<b>969</b>	<b>1 034</b>	<b>346</b>	<b>381</b>	<b>1 132</b>	<b>1 211</b>	<b>23</b>
<b>261</b>	<b>278</b>	<b>1 037</b>	<b>1 063</b>	<b>396</b>	<b>415</b>	<b>1 478</b>	<b>1 642</b>	<b>24</b>
84	75	166	195	133	110	260	267	25
75	67	151	173	117	94	230	228	26
9	8	15	22	16	16	30	39	27
17	13	26	28	22	15	35	38	28
16	13	25	28	20	15	32	36	29
1	-	1	-	2	-	3	2	30
2	-	4	13	2	-	4	15	31
2	-	4	13	2	-	4	15	32
-	-	-	-	-	-	-	-	33
55	47	176	182	74	77	283	296	34
55	46	170	171	71	71	264	271	35
-	1	6	11	3	6	19	25	36
14	14	41	39	20	18	64	62	37
14	14	41	37	20	18	64	60	38
-	-	-	2	-	-	-	2	39
12	6	32	24	18	17	77	64	40
12	6	30	23	18	17	72	61	41
-	-	2	1	-	-	5	3	42
-	2	2	4	-	3	2	5	43
-	-	2	2	-	-	2	2	44
-	2	-	2	-	3	-	3	45
<b>688</b>	<b>724</b>	<b>2 354</b>	<b>2 491</b>	<b>951</b>	<b>986</b>	<b>3 159</b>	<b>3 436</b>	<b>46</b>
<b>418</b>	<b>435</b>	<b>1 296</b>	<b>1 393</b>	<b>536</b>	<b>546</b>	<b>1 632</b>	<b>1 727</b>	<b>47</b>
<b>270</b>	<b>289</b>	<b>1 058</b>	<b>1 098</b>	<b>415</b>	<b>440</b>	<b>1 527</b>	<b>1 709</b>	<b>48</b>
49	54	136	150	64	68	184	205	49
40	40	98	106	51	51	131	147	50
9	14	38	44	13	17	53	58	51
56	60	157	163	85	87	256	264	52
40	33	90	103	58	51	160	162	53
16	27	67	60	27	36	96	102	54

11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>April 2005</b>			<b>April 2004</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>816</b>	<b>606</b>	<b>59</b>	<b>73</b>	<b>905</b>	<b>659</b>	<b>67</b>	<b>74</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	56	41	3	5	61	46	2	8
darunter								
Alkoholeinfluss	41	33	2	3	44	30	2	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	65	38	3	15	67	37	5	15
nicht angepasste Geschwindigkeit	191	148	24	5	201	151	25	7
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	91	76	6	2	92	68	7	1
Fehler beim Überholen	53	38	10	-	63	38	13	2
Fehler beim Vorbeifahren	3	2	-	-	2	2	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	5	3	-	1	5	5	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	105	85	3	7	122	95	2	12
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	82	69	2	4	93	75	2	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	8	1	1	7	5	-	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	85	-	13	109	86	3	8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	33	1	4	36	27	-	4
darunter								
an Überwegen, Furten	6	6	-	-	4	4	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	3	3	-	-	2	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-
fehlerhafte Ladung, Besetzung	1	1	-	-	2	-	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	53	9	21	143	103	10	16

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>Januar - April 2005</b>			<b>Januar - April 2004</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>2 810</b>	<b>2 276</b>	<b>81</b>	<b>155</b>	<b>3 044</b>	<b>2 402</b>	<b>105</b>	<b>176</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	204	164	4	18	217	182	4	18
darunter								
Alkoholeinfluss	157	129	3	16	160	132	4	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	208	142	3	30	210	141	8	35
nicht angepasste Geschwindigkeit	844	708	33	16	889	750	42	15
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	277	229	6	5	316	252	10	4
Fehler beim Überholen	145	114	13	1	164	117	16	4
Fehler beim Vorbeifahren	9	5	-	1	5	4	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	18	13	-	2	22	17	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	329	279	4	16	372	307	3	19
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	261	229	3	9	282	239	2	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	34	25	1	3	34	29	-	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	264	227	1	17	297	229	5	24
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	170	142	1	11	148	122	-	11
darunter								
an Überwegen, Furten	30	26	-	1	20	19	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	11	10	1	-	8	5	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	2	-	-	2	3	-	1	2
fehlerhafte Ladung, Besetzung	1	1	-	-	8	1	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	328	242	15	36	385	275	15	43

12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
Unfallursachen durch den Fahrzeugführer	816	905	2 810	3 044
innerorts	498	542	1 561	1 649
außerorts	318	363	1 249	1 395
davon				
Verkehrstüchtigkeit	56	61	204	217
innerorts	31	35	113	125
außerorts	25	26	91	92
davon				
Alkoholeinfluss	41	44	157	160
innerorts	25	29	92	97
außerorts	16	15	65	63
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	4	8	7
innerorts	3	3	6	5
außerorts	-	1	2	2
Übermüdung	3	7	14	16
innerorts	1	-	1	2
außerorts	2	7	13	14
sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	6	25	34
innerorts	2	3	14	21
außerorts	7	3	11	13
Straßenbenutzung	65	67	208	210
innerorts	33	44	92	107
außerorts	32	23	116	103
davon				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	20	15	45	47
innerorts	15	14	37	37
außerorts	5	1	8	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	45	52	163	163
innerorts	18	30	55	70
außerorts	27	22	108	93
Geschwindigkeit	191	201	844	889
innerorts	64	72	268	293
außerorts	127	129	576	596
davon				
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	8	24	34
innerorts	2	4	14	12
außerorts	3	4	10	22
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	186	193	820	855
innerorts	62	68	254	281
außerorts	124	125	566	574
Abstand	91	92	277	316
innerorts	68	69	193	208
außerorts	23	23	84	108
davon				
ungenügender Sicherheitsabstand	89	91	271	312
innerorts	66	69	189	207
außerorts	23	22	82	105
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	1	6	4
innerorts	2	-	4	1
außerorts	-	1	2	3

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
Überholen	53	63	145	164
innerorts	19	19	45	42
außerorts	34	44	100	122
davon				
unzulässiges Rechtsüberholen	-	2	1	3
innerorts	-	2	1	3
außerorts	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	15	43	55
innerorts	2	2	9	7
außerorts	7	13	34	48
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	19	19	29	34
innerorts	8	7	10	14
außerorts	11	12	19	20
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	1	5	7
innerorts	-	-	2	-
außerorts	-	1	3	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	10	16
innerorts	-	-	-	-
außerorts	5	5	10	16
Fehler beim Wiedereinordnen	5	8	21	24
innerorts	1	4	5	8
außerorts	4	4	16	16
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	12	12	30	22
innerorts	7	3	16	9
außerorts	5	9	14	13
Fehler beim Überholtwerden	3	1	6	3
innerorts	1	1	2	1
außerorts	2	-	4	2
Vorbeifahren	3	2	9	5
innerorts	3	1	9	3
außerorts	-	1	-	2
davon				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	2	-	7	2
innerorts	2	-	7	1
außerorts	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	2	2	3
innerorts	1	1	2	2
außerorts	-	1	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens	5	5	18	22
innerorts	1	2	5	10
außerorts	4	3	13	12
Vorfahrt, Vorrang	105	122	329	372
innerorts	80	95	245	272
außerorts	25	27	84	100
davon				
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7	14	19	29
innerorts	6	14	18	28
außerorts	1	-	1	1

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	82	93	261	282
innerorts	61	70	187	198
außerorts	21	23	74	84
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	1	1	4
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	1	1	4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	1	6	5
innerorts	-	-	1	1
außerorts	2	1	5	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	7	34	34
innerorts	10	7	32	30
außerorts	1	-	2	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	6	6	17
innerorts	2	4	5	14
außerorts	-	2	1	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	2	1
innerorts	1	-	2	1
außerorts	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	109	264	297
innerorts	93	92	228	243
außerorts	14	17	36	54
davon Fehler beim Abbiegen	56	65	152	170
innerorts	46	52	120	126
außerorts	10	13	32	44
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	19	17	48	53
innerorts	19	17	48	49
außerorts	-	-	-	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	32	27	64	74
innerorts	28	23	60	68
außerorts	4	4	4	6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	36	170	148
innerorts	41	35	162	137
außerorts	2	1	8	11
davon an Fußgängerüberwegen	5	3	22	14
innerorts	5	3	22	14
außerorts	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	8	6
innerorts	1	1	8	6
außerorts	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	7	26	21
innerorts	4	7	26	21
außerorts	-	-	-	-



Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)				
innerorts	1	1	11	6
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen	32	24	103	101
innerorts	30	23	95	90
außerorts	2	1	8	11
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	11	8
innerorts	3	2	8	8
außerorts	-	-	3	-
davon				
unzulässiges Halten oder Parken				
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	-	4	1
innerorts	1	-	1	1
außerorts	-	-	3	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	2	7	7
innerorts	2	2	7	7
außerorts	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	2	3
innerorts	-	-	2	2
außerorts	-	-	-	1
Ladung, Besetzung	1	2	1	8
innerorts	1	1	1	2
außerorts	-	1	-	6
davon				
Überladung, Überbesetzung				
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	2	1	7
innerorts	1	1	1	2
außerorts	-	1	-	5
andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	143	328	385
innerorts	61	75	190	197
außerorts	32	68	138	188
Technische Mängel, Wartungsmängel	11	12	33	25
innerorts	6	5	16	10
außerorts	5	7	17	15
davon				
Beleuchtung				
innerorts	-	3	4	4
außerorts	-	1	4	2
Bereifung				
innerorts	-	2	-	2
Bereifung	5	4	15	10
innerorts	1	2	1	3
außerorts	4	2	14	7
Bremsen	1	2	2	4
innerorts	1	1	2	2
außerorts	-	1	-	2

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
Lenkung	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
andere Mängel	5	3	12	6
innerorts	4	1	9	2
außerorts	1	2	3	4
Falsches Verhalten der Fußgänger	20	35	89	134
innerorts	17	29	66	109
außerorts	3	6	23	25
davon				
Verkehrstüchtigkeit	3	3	16	14
innerorts	2	2	7	8
außerorts	1	1	9	6
davon				
Alkoholeinfluss	3	3	16	12
innerorts	2	2	7	6
außerorts	1	1	9	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	14	25	52	98
innerorts	13	22	48	87
außerorts	1	3	4	11
davon				
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	3	5	10
innerorts	-	3	5	10
außerorts	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	2	3	9
innerorts	1	2	3	9
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen				
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	5	6	20
innerorts	2	4	6	19
außerorts	-	1	-	1
an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	12	34	47
innerorts	9	10	30	40
außerorts	1	2	4	7

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	1	3	4	12
innerorts	1	3	4	9
außerorts	-	-	-	3
Nichtbenutzen des Gehweges	-	2	3	4
innerorts	-	2	2	4
außerorts	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	2	6	5
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	2	6	5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	1	3
innerorts	-	1	1	3
außerorts	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	3	2	11	10
innerorts	2	2	8	7
außerorts	1	-	3	3
Straßenverhältnisse	20	19	408	265
innerorts	8	5	135	72
außerorts	12	14	273	193
davon				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	16	16	396	259
innerorts	7	3	133	67
außerorts	9	13	263	192
davon				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	1	8	2
innerorts	1	-	3	1
außerorts	2	1	5	1
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	2	3
innerorts	1	-	2	1
außerorts	-	2	-	2
Schnee, Eis	-	1	341	224
innerorts	-	-	109	57
außerorts	-	1	232	167
Regen	12	12	43	30
innerorts	5	3	19	8
außerorts	7	9	24	22
andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	2	-
Zustand der Straße	3	3	10	4
innerorts	-	2	-	3
außerorts	3	1	10	1
davon				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	4	2
innerorts	-	1	-	1
außerorts	1	1	4	1
anderer Zustand der Straße	2	1	6	2
innerorts	-	1	-	2
außerorts	2	-	6	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o. -einrichtungen	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	April		Januar - April	
	2005	2004	2005	2004
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	2	-
innerorts	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	6	6	37	32
innerorts	3	4	14	13
außerorts	3	2	23	19
davon				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	2	2	7	3
innerorts	-	2	1	2
außerorts	2	-	6	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	5	9
innerorts	-	-	2	3
außerorts	-	-	3	6
blendende Sonne	4	3	13	9
innerorts	3	2	9	7
außerorts	1	1	4	2
Seitenwind	-	-	8	7
innerorts	-	-	1	1
außerorts	-	-	7	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	4	4
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	1	3	4
Hindernisse	4	7	15	27
innerorts	1	-	4	4
außerorts	3	7	11	23
davon				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	2	6	11	17
innerorts	-	-	1	-
außerorts	2	6	10	17
anderes Tier auf der Fahrbahn	1	1	2	5
innerorts	-	-	1	3
außerorts	1	1	1	2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	2	5
innerorts	1	-	2	1
außerorts	-	-	-	4
Sonstige Ursachen	-	9	41	15
innerorts	-	7	24	12
außerorts	-	2	17	3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	-	-	1	-
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>877</b>	<b>993</b>	<b>3 434</b>	<b>3 542</b>
<b>innerorts</b>	<b>533</b>	<b>592</b>	<b>1 821</b>	<b>1 869</b>
<b>außerorts</b>	<b>344</b>	<b>401</b>	<b>1 613</b>	<b>1 673</b>

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
<b>April 2005</b>										
Stadt Erfurt	438	57	381	21	8	352	74	-	9	65
innerorts	414	52	362	18	8	336	68	-	9	59
außerorts ohne Autobahn	19	4	15	3	-	12	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	1	4	-	-	4	1	-	-	1
Stadt Gera	237	40	197	7	2	188	50	-	10	40
innerorts	213	37	176	4	2	170	45	-	8	37
außerorts ohne Autobahn	10	1	9	-	-	9	3	-	2	1
auf Autobahnen	14	2	12	3	-	9	2	-	-	2
Stadt Jena	216	35	181	12	5	164	39	1	8	30
innerorts	192	30	162	9	5	148	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	1	-	5	4	-	-	4
auf Autobahnen	15	2	13	2	-	11	2	1	-	1
Stadt Suhl	93	11	82	5	-	77	17	-	7	10
innerorts	85	7	78	5	-	73	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	-	2	9	-	5	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Weimar	136	17	119	6	3	110	24	-	-	24
innerorts	120	17	103	5	3	95	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn	13	-	13	-	-	13	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	1	-	2	-	-	-	-
Stadt Eisenach	174	13	161	8	2	151	14	-	4	10
innerorts	121	8	113	6	2	105	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	30	5	25	1	-	24	5	-	1	4
auf Autobahnen	23	-	23	1	-	22	-	-	-	-
Eichsfeld	206	27	179	8	1	170	38	1	15	22
innerorts	112	11	101	3	1	97	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	93	16	77	5	-	72	26	1	13	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Nordhausen	216	26	190	8	1	181	32	2	8	22
innerorts	159	16	143	3	1	139	18	1	5	12
außerorts ohne Autobahn	52	10	42	3	-	39	14	1	3	10
auf Autobahnen	5	-	5	2	-	3	-	-	-	-
Wartburgkreis	221	45	176	10	3	163	58	1	8	49
innerorts	131	23	108	3	3	102	25	-	-	25
außerorts ohne Autobahn	73	20	53	5	-	48	31	-	8	23
auf Autobahnen	17	2	15	2	-	13	2	1	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	235	35	200	15	5	180	53	2	19	32
innerorts	165	22	143	8	5	130	32	1	9	22
außerorts ohne Autobahn	70	13	57	7	-	50	21	1	10	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	160	20	140	11	-	129	32	-	15	17
innerorts	107	11	96	7	-	89	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	53	9	44	4	-	40	18	-	10	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	217	44	173	10	-	163	56	1	19	36
innerorts	146	19	127	8	-	119	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	70	25	45	2	-	43	35	1	12	22
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
Noch: April 2005										
Gotha	255	48	207	16	6	185	60	3	16	41
innerorts	166	35	131	7	5	119	41	2	13	26
außerorts ohne Autobahn	68	8	60	8	1	51	12	-	1	11
auf Autobahnen	21	5	16	1	-	15	7	1	2	4
Sömmerda	107	21	86	7	1	78	31	3	12	16
innerorts	65	10	55	3	1	51	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	38	11	27	4	-	23	19	2	9	8
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Hildburghausen	103	16	87	6	-	81	25	-	7	18
innerorts	55	6	49	5	-	44	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	48	10	38	1	-	37	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	190	28	162	7	6	149	34	-	10	24
innerorts	125	16	109	3	5	101	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	43	10	33	3	1	29	14	-	6	8
auf Autobahnen	22	2	20	1	-	19	2	-	1	1
Weimarer Land	155	31	124	14	2	108	48	-	15	33
innerorts	77	16	61	4	2	55	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	49	9	40	8	-	32	14	-	3	11
auf Autobahnen	29	6	23	2	-	21	15	-	4	11
Sonneberg	129	19	110	10	3	97	32	-	8	24
innerorts	96	11	85	7	3	75	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	33	8	25	3	-	22	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	246	38	208	18	1	189	47	-	14	33
innerorts	175	25	150	11	1	138	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	71	13	58	7	-	51	17	-	9	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	223	37	186	7	3	176	55	-	10	45
innerorts	94	13	81	3	1	77	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	74	19	55	1	2	52	29	-	8	21
auf Autobahnen	55	5	50	3	-	47	8	-	-	8
Saale-Orla-Kreis	220	30	190	7	6	177	36	1	6	29
innerorts	106	12	94	2	5	87	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	70	16	54	2	1	51	17	1	5	11
auf Autobahnen	44	2	42	3	-	39	2	-	-	2
Greiz	181	33	148	11	1	136	44	-	11	33
innerorts	115	16	99	5	1	93	18	-	8	10
außerorts ohne Autobahn	60	16	44	5	-	39	25	-	2	23
auf Autobahnen	6	1	5	1	-	4	1	-	1	-
Altenburger Land	199	38	161	4	3	154	52	-	17	35
innerorts	146	26	120	2	3	115	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	50	12	38	2	-	36	21	-	9	12
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
<b>Thüringen</b>	<b>4 557</b>	<b>709</b>	<b>3 848</b>	<b>228</b>	<b>62</b>	<b>3 558</b>	<b>951</b>	<b>15</b>	<b>248</b>	<b>688</b>
innerorts	<b>3 185</b>	<b>439</b>	<b>2 746</b>	<b>131</b>	<b>57</b>	<b>2 558</b>	<b>536</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>418</b>
außerorts ohne Autobahn	<b>1 102</b>	<b>242</b>	<b>860</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>780</b>	<b>373</b>	<b>7</b>	<b>127</b>	<b>239</b>
auf Autobahnen	<b>270</b>	<b>28</b>	<b>242</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>220</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 294	173	1 121	59	20	1 042	218	1	38	179
Landkreise	3 263	536	2 727	169	42	2 516	733	14	210	509

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

**14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Alkohol insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>				
<b>April 2005</b>										
Stadt Erfurt	15	-	1	4	2	8	7	-	1	6
Stadt Gera	6	-	-	2	2	2	2	-	-	2
Stadt Jena	10	-	-	1	4	5	1	-	-	1
Stadt Suhl	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Stadt Weimar	5	-	-	1	1	3	2	-	-	2
Stadt Eisenach	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Eichsfeld	4	1	-	-	2	1	1	1	-	-
Nordhausen	4	1	1	1	-	1	4	1	1	2
Wartburgkreis	11	-	3	3	2	3	8	-	3	5
Unstrut-Hainich-Kreis	7	-	1	-	1	5	1	-	1	-
Kyffhäuserkreis	3	-	2	1	-	-	7	-	3	4
Schmalkalden-Meiningen	3	-	2	-	1	-	3	-	2	1
Gotha	9	-	-	2	1	6	3	-	-	3
Sömmerda	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2
Hildburghausen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	9	-	-	1	2	6	1	-	-	1
Weimarer Land	4	-	1	1	-	2	3	-	1	2
Sonneberg	4	-	-	1	-	3	2	-	-	2
Saalfeld-Rudolstadt	8	-	3	-	4	1	5	-	5	-
Saale-Holzland-Kreis	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Saale-Orla-Kreis	10	-	1	-	3	6	1	-	1	-
Greiz	4	-	-	2	1	1	3	-	-	3
Altenburger Land	6	-	1	2	-	3	5	-	3	2
<b>Thüringen</b>	<b>133</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>40</b>
davon										
kreisfreie Städte	40	-	1	10	9	20	14	-	1	13
Landkreise	93	2	15	16	18	42	49	2	20	27

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.