

# Statistischer Bericht

HI - m 9 / 05

**Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
September 2005  
- vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

Thüringer Landesamt für Statistik



Herausgeber:  
Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [auskunft@tls.thueringen.de](mailto:auskunft@tls.thueringen.de)

Auskunft erteilt:  
Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,  
          Beherbergung, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im November 2005

Heft-Nr.: 282 / 05  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.  
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen	4
2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen	6
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	8
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen	9
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen	10
6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen	12
7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle	13
8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	14
9. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	22
10. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	24
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten	26
12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	28
13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen	35
14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen	37
 <b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):**

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:**

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:**

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)

### **Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne

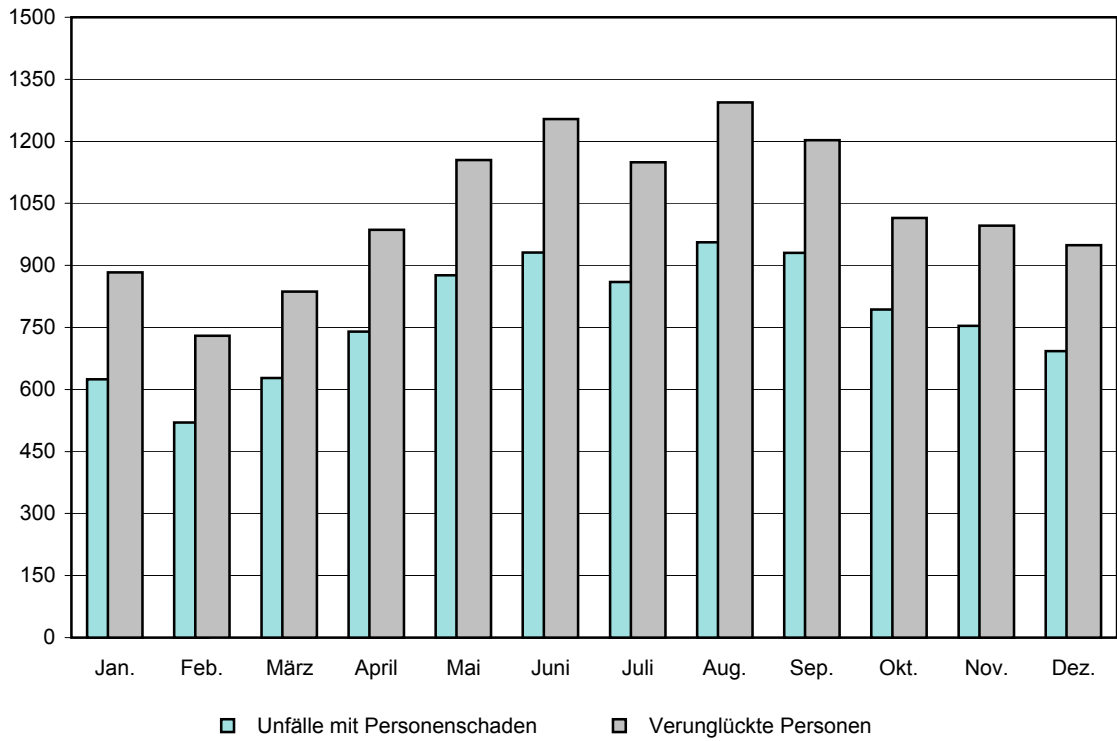
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen

Unfallkategorie	September		Zu- bzw. Abnahme (-) September 2005 gegenüber		Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-) Jan.- September gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres
	2005	2004	August 2005	September 2004	2005	2004	
Verunglückte Personen							
<b>Unfälle</b>	<b>5 195</b>	<b>5 372</b>	<b>405</b>	<b>- 177</b>	<b>44 475</b>	<b>44 315</b>	<b>0,4</b>
davon							
Unfälle mit Personenschaden	864	930	89	- 66	6 713	7 066	- 5,0
darunter unter Alkoholeinwirkung	58	66	3	- 8	489	501	- 2,4
davon							
Unfälle mit Getöteten	14	23	- 8	- 9	137	160	- 14,4
Unfälle mit Verletzten	850	907	97	- 57	6 576	6 906	- 4,8
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	212	254	- 18	- 42	1 827	1 988	- 8,1
Unfälle mit Leichtverletzten	638	653	115	- 15	4 749	4 918	- 3,4
Unfälle mit nur Sachschaden	4 331	4 442	316	- 111	37 762	37 249	1,4
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	261	282	- 12	- 21	2 487	2 436	2,1
darunter unter Alkoholeinwirkung	29	47		- 18	286	376	- 23,9
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung <sup>2)</sup>	50	49	2	1	537	510	5,3
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung	4 020	4 111	326	- 91	34 738	34 303	1,3
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>1 174</b>	<b>1 203</b>	<b>135</b>	<b>- 29</b>	<b>8 912</b>	<b>9 491</b>	<b>- 6,1</b>
darunter							
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	77	89	7	- 12	649	682	- 4,8
davon							
getötete Personen	16	26	- 8	- 10	151	173	- 12,7
verletzte Personen	1 158	1 177	143	- 19	8 761	9 318	- 6,0
davon							
schwerverletzte Personen	264	305	- 14	- 41	2 199	2 418	- 9,1
leichtverletzte Personen	894	872	157	22	6 562	6 900	- 4,9

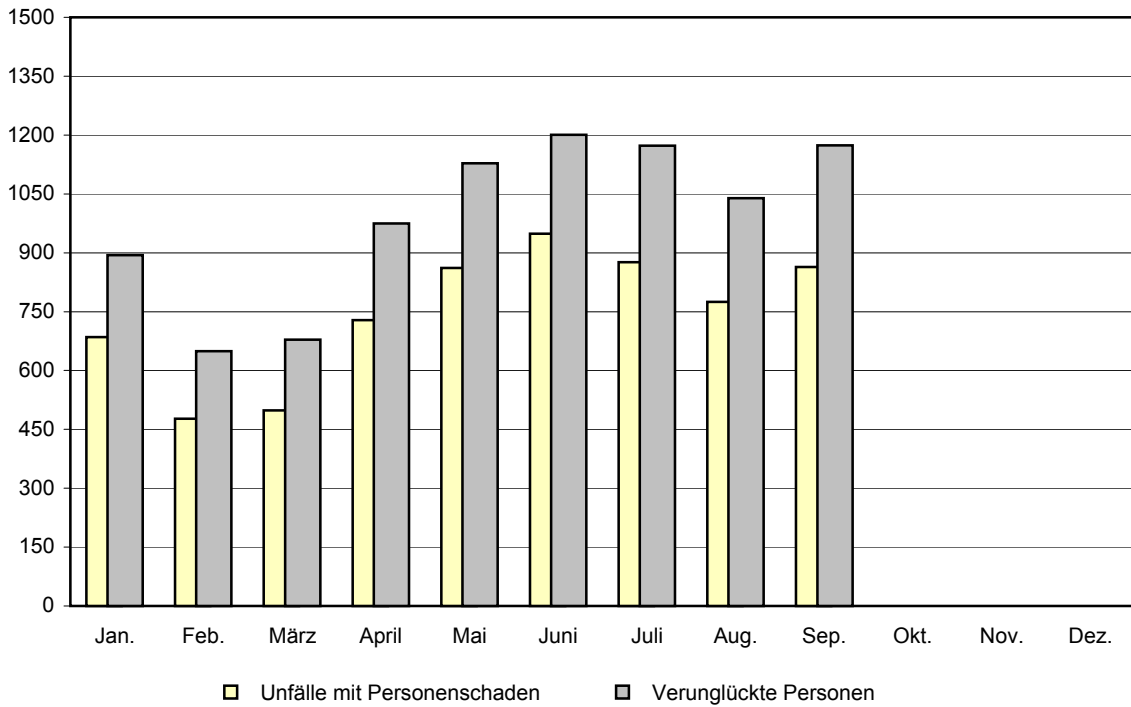
1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

2004



2005



2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>September 2005</b>									
<b>innerorts</b>									
1. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	13	2	17
2. Freitag	20	-	4	16	-	5	18	3	23
3. Samstag	11	-	2	9	-	2	10	6	17
4. Sonntag	18	-	4	14	-	4	21	3	21
5. Montag	14	-	2	12	-	2	18	7	21
6. Dienstag	24	-	7	17	-	8	20	3	27
7. Mittwoch	20	-	6	14	-	7	20	6	26
8. Donnerstag	16	-	5	11	-	5	13	6	22
9. Freitag	20	-	6	14	-	6	17	6	26
10. Samstag	12	-	2	10	-	2	10	2	14
11. Sonntag	8	-	2	6	-	5	11	8	16
12. Montag	18	-	2	16	-	2	17	9	27
13. Dienstag	20	-	3	17	-	5	19	3	23
14. Mittwoch	17	-	3	14	-	7	18	3	20
15. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	11	4	17
16. Freitag	26	-	4	22	-	4	27	8	34
17. Samstag	10	-	1	9	-	1	10	4	14
18. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
19. Montag	17	-	3	14	-	3	15	6	23
20. Dienstag	19	-	2	17	-	2	24	4	23
21. Mittwoch	26	-	5	21	-	5	21	3	29
22. Donnerstag	22	-	5	17	-	5	21	4	26
23. Freitag	21	1	4	16	1	4	22	5	26
24. Samstag	24	-	4	20	-	4	22	6	30
25. Sonntag	10	-	1	9	-	1	11	4	14
26. Montag	18	-	6	12	-	7	19	5	23
27. Dienstag	15	-	5	10	-	5	12	2	17
28. Mittwoch	21	1	5	15	1	7	18	1	22
29. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	18	8	27
30. Freitag	19	-	3	16	-	3	17	9	28
<b>Zusammen</b>	<b>519</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>409</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>498</b>	<b>141</b>	<b>660</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag	7	-	4	3	-	6	6	4	11
2. Freitag	13	1	4	8	1	6	69	7	20
3. Samstag	10	-	5	5	-	6	7	3	13
4. Sonntag	13	-	8	5	-	8	6	3	16
5. Montag	15	1	4	10	1	8	17	6	21
6. Dienstag	12	1	-	11	1	1	13	3	15
7. Mittwoch	11	1	4	6	1	7	12	3	14
8. Donnerstag	11	-	4	7	-	8	11	4	15
9. Freitag	13	-	2	11	-	2	15	4	17
10. Samstag	10	-	3	7	-	3	9	2	12
11. Sonntag	13	-	4	9	-	4	13	5	18
12. Montag	17	1	3	13	1	3	16	5	22
13. Dienstag	9	1	2	6	1	3	8	2	11
14. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	6	2	6
15. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	19	4	18
16. Freitag	19	3	4	12	5	7	18	10	29
17. Samstag	12	-	1	11	-	1	16	1	13
18. Sonntag	12	-	6	6	-	7	7	4	16
19. Montag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
20. Dienstag	12	-	6	6	-	9	12	2	14
21. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	5	3	10
22. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	5	1	3
23. Freitag	13	1	4	8	1	5	9	4	17
24. Samstag	14	-	4	10	-	5	13	5	19
25. Sonntag	9	2	3	4	2	4	7	4	13
26. Montag	13	-	3	10	-	4	14	9	22
27. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	2	15
28. Mittwoch	13	-	6	7	-	10	12	6	19
29. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	21	5	19
30. Freitag	13	-	8	5	-	11	12	4	17
<b>Zusammen</b>	<b>345</b>	<b>12</b>	<b>104</b>	<b>229</b>	<b>14</b>	<b>141</b>	<b>396</b>	<b>120</b>	<b>465</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung



Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			

Noch: September 2005  
innerorts und außerorts

1. Donnerstag	22	-	8	14	-	10	19	6	28
2. Freitag	33	1	8	24	1	11	87	10	43
3. Samstag	21	-	7	14	-	8	17	9	30
4. Sonntag	31	-	12	19	-	12	27	6	37
5. Montag	29	1	6	22	1	10	35	13	42
6. Dienstag	36	1	7	28	1	9	33	6	42
7. Mittwoch	31	1	10	20	1	14	32	9	40
8. Donnerstag	27	-	9	18	-	13	24	10	37
9. Freitag	33	-	8	25	-	8	32	10	43
10. Samstag	22	-	5	17	-	5	19	4	26
11. Sonntag	21	-	6	15	-	9	24	13	34
12. Montag	35	1	5	29	1	5	33	14	49
13. Dienstag	29	1	5	23	1	8	27	5	34
14. Mittwoch	21	-	5	16	-	10	24	5	26
15. Donnerstag	27	-	6	21	-	6	30	8	35
16. Freitag	45	3	8	34	5	11	45	18	63
17. Samstag	22	-	2	20	-	2	26	5	27
18. Sonntag	18	-	7	11	-	8	12	5	23
19. Montag	24	-	4	20	-	4	21	9	33
20. Dienstag	31	-	8	23	-	11	36	6	37
21. Mittwoch	33	-	7	26	-	7	26	6	39
22. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	26	5	29
23. Freitag	34	2	8	24	2	9	31	9	43
24. Samstag	38	-	8	30	-	9	35	11	49
25. Sonntag	19	2	4	13	2	5	18	8	27
26. Montag	31	-	9	22	-	11	33	14	45
27. Dienstag	28	-	8	20	-	8	24	4	32
28. Mittwoch	34	1	11	22	1	17	30	7	41
29. Donnerstag	33	-	5	28	-	5	39	13	46
30. Freitag	32	-	11	21	-	14	29	13	45
<b>Zusammen</b>	<b>864</b>	<b>14</b>	<b>212</b>	<b>638</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>894</b>	<b>261</b>	<b>1 125</b>

auf Autobahnen

1. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
2. Freitag	1	-	-	1	-	-	60	2	3
3. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
4. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
5. Montag	5	-	1	4	-	1	8	1	6
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Mittwoch	3	1	1	1	1	2	4	-	3
8. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	8	-	5
9. Freitag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
10. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
12. Montag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
13. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	7	1	5
16. Freitag	2	2	-	-	4	3	3	1	3
17. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
18. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
19. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
20. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
21. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
23. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
24. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
25. Sonntag	2	1	1	-	1	-	-	1	3
26. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
27. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
29. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
30. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
<b>Zusammen</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>126</b>	<b>20</b>	<b>81</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  
beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	September 2005		September 2004		Januar - September 2005		Januar - September 2004	
Führer von								
Mofas, Mopeds	52	2	37	1	276	14	300	8
innerorts	41	1	28	1	210	7	224	6
außerorts	11	1	9	-	66	7	76	2
Motorzweirädern mit aml. Kennz.	110	9	113	6	738	42	806	39
innerorts	59	4	80	4	391	25	461	25
außerorts	51	5	33	2	347	17	345	14
Personenkraftwagen	1 016	398	1 155	425	8 268	3 681	8 857	3 581
innerorts	577	233	697	274	4 721	2 184	4 976	2 077
außerorts	439	165	458	151	3 547	1 497	3 881	1 504
Bussen	17	4	9	3	76	22	100	19
innerorts	9	2	6	2	53	12	79	10
außerorts	8	2	3	1	23	10	21	9
Güterkraftfahrzeugen	133	47	134	56	975	472	1 038	419
innerorts	54	23	63	29	432	213	478	199
außerorts	79	24	71	27	543	259	560	220
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	7	1	35	12	32	11
innerorts	3	-	3	-	11	8	13	4
außerorts	3	-	4	1	24	4	19	7
übrigen Kraftfahrzeugen	12	3	3	4	45	15	37	21
innerorts	9	2	3	3	33	7	24	12
außerorts	3	1	-	1	12	8	13	9
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 346</b>	<b>463</b>	<b>1 458</b>	<b>496</b>	<b>10 413</b>	<b>4 258</b>	<b>11 170</b>	<b>4 098</b>
<b>innerorts</b>	<b>752</b>	<b>265</b>	<b>880</b>	<b>313</b>	<b>5 851</b>	<b>2 456</b>	<b>6 255</b>	<b>2 333</b>
<b>außerorts</b>	<b>594</b>	<b>198</b>	<b>578</b>	<b>183</b>	<b>4 562</b>	<b>1 802</b>	<b>4 915</b>	<b>1 765</b>
darunter flüchtig	87	25	75	44	531	310	553	331
innerorts	61	12	56	30	350	161	370	181
außerorts	26	13	19	14	181	149	183	150
Fahrrädern	195	-	175	-	1 292	5	1 163	2
innerorts	181	-	154	-	1 133	3	1 006	1
außerorts	14	-	21	-	159	2	157	1
darunter unter 15 Jahren	22	-	26	-	193	-	204	-
innerorts	22	-	26	-	177	-	189	-
außerorts	-	-	-	-	16	-	15	-
anderen Fahrzeugen	14	4	5	2	79	35	64	34
innerorts	12	1	3	2	64	22	51	18
außerorts	2	3	2	-	15	13	13	16
Fußgänger	77	-	97	1	672	3	703	4
innerorts	68	-	89	1	619	2	641	4
außerorts	9	-	8	-	53	1	62	-
darunter unter 15 Jahren	14	-	29	1	160	-	169	1
innerorts	14	-	28	1	156	-	161	1
außerorts	-	-	1	-	4	-	8	-
65 Jahre und mehr	17	-	15	-	151	-	141	-
innerorts	16	-	14	-	140	-	135	-
außerorts	1	-	1	-	11	-	6	-
Andere Personen	1	-	3	-	17	3	29	1
innerorts	1	-	2	-	15	2	10	-
außerorts	-	-	1	-	2	1	19	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 633</b>	<b>467</b>	<b>1 738</b>	<b>499</b>	<b>12 473</b>	<b>4 304</b>	<b>13 129</b>	<b>4 139</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 014</b>	<b>266</b>	<b>1 128</b>	<b>316</b>	<b>7 682</b>	<b>2 485</b>	<b>7 963</b>	<b>2 356</b>
<b>außerorts</b>	<b>619</b>	<b>201</b>	<b>610</b>	<b>183</b>	<b>4 791</b>	<b>1 819</b>	<b>5 166</b>	<b>1 783</b>
darunter unter 15 Jahren	36	-	57	1	356	1	388	2
innerorts	36	-	56	1	336	1	358	2
außerorts	-	-	1	-	20	-	30	-
65 Jahre und mehr	131	30	134	31	922	259	859	199
innerorts	88	20	93	22	624	171	586	120
außerorts	43	10	41	9	298	88	273	79

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>September 2005</b>				<b>September 2004</b>			
Autobahnen	61	6	19	126	49	2	18	48	
Bundesstraßen	227	3	85	215	266	4	91	282	
innerorts	116	-	37	110	165	-	45	173	
außerorts	111	3	48	105	101	4	46	109	
Landesstraßen	223	4	83	223	270	17	113	227	
innerorts	93	1	24	98	98	2	28	87	
außerorts	130	3	59	125	172	15	85	140	
Kreisstraßen	30	2	14	27	24	-	8	23	
innerorts	7	-	4	8	11	-	3	8	
außerorts	23	2	10	19	13	-	5	15	
Andere Straßen	323	1	63	303	321	3	75	292	
innerorts	303	1	58	282	299	1	67	273	
außerorts	20	-	5	21	22	2	8	19	
<b>Insgesamt</b>	<b>864</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>894</b>	<b>930</b>	<b>26</b>	<b>305</b>	<b>872</b>	
<b>innerorts</b>	<b>519</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>498</b>	<b>573</b>	<b>3</b>	<b>143</b>	<b>541</b>	
<b>außerorts</b>	<b>345</b>	<b>14</b>	<b>141</b>	<b>396</b>	<b>357</b>	<b>23</b>	<b>162</b>	<b>331</b>	
		<b>Januar - September 2005</b>				<b>Januar - September 2004</b>			
Autobahnen	414	21	151	542	423	15	203	474	
Bundesstraßen	1 923	46	690	1 935	2 040	64	701	2 179	
innerorts	982	14	261	1 040	1 047	15	242	1 147	
außerorts	941	32	429	895	993	49	459	1 032	
Landesstraßen	1 810	52	714	1 695	1 956	70	801	1 791	
innerorts	687	11	185	668	695	12	194	678	
außerorts	1 123	41	529	1 027	1 261	58	607	1 113	
Kreisstraßen	235	11	87	221	243	3	114	210	
innerorts	72	2	22	69	73	1	29	57	
außerorts	163	9	65	152	170	2	85	153	
Andere Straßen	2 331	21	557	2 169	2 404	21	599	2 246	
innerorts	2 184	19	498	2 044	2 231	14	522	2 089	
außerorts	147	2	59	125	173	7	77	157	
<b>Insgesamt</b>	<b>6 713</b>	<b>151</b>	<b>2 199</b>	<b>6 562</b>	<b>7 066</b>	<b>173</b>	<b>2 418</b>	<b>6 900</b>	
<b>innerorts</b>	<b>3 925</b>	<b>46</b>	<b>966</b>	<b>3 821</b>	<b>4 046</b>	<b>42</b>	<b>987</b>	<b>3 971</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 788</b>	<b>105</b>	<b>1 233</b>	<b>2 741</b>	<b>3 020</b>	<b>131</b>	<b>1 431</b>	<b>2 929</b>	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>September 2005</b>			<b>September 2004</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug								
das anfährt, anhält	53	1	7	59	58	1	9	77
innerorts	39	-	4	43	47	-	5	64
außerorts	14	1	3	16	11	1	4	13
vorausfährt oder wartet	115	2	24	178	126	1	24	148
innerorts	60	-	9	60	78	-	7	96
außerorts	55	2	15	118	48	1	17	52
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	-	11	59	33	-	10	30
innerorts	26	-	4	25	20	-	4	17
außerorts	28	-	7	34	13	-	6	13
entgegenkommt	83	2	50	92	110	8	47	118
innerorts	37	-	17	38	47	1	13	39
außerorts	46	2	33	54	63	7	34	79
einbiegt oder kreuzt	215	1	57	209	224	2	58	222
innerorts	183	-	35	181	187	-	39	182
außerorts	32	1	22	28	37	2	19	40
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	67	-	22	50	87	3	27	64
innerorts	61	-	19	46	79	2	25	59
außerorts	6	-	3	4	8	1	2	5
Aufprall auf Hindernis	6	-	-	6	4	-	1	3
innerorts	4	-	-	4	1	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	3	-	-	3
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	105	5	44	84	125	6	60	90
innerorts	26	1	15	17	31	-	14	29
außerorts	79	4	29	67	94	6	46	61
Abkommen von Fahrbahn n. links	76	5	24	75	77	5	40	56
innerorts	18	1	8	19	23	-	14	14
außerorts	58	4	16	56	54	5	26	42
Unfall anderer Art	90	-	25	82	86	-	29	64
innerorts	65	-	12	65	60	-	21	41
außerorts	25	-	13	17	26	-	8	23
<b>Insgesamt</b>	<b>864</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>894</b>	<b>930</b>	<b>26</b>	<b>305</b>	<b>872</b>
<b>innerorts</b>	<b>519</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>498</b>	<b>573</b>	<b>3</b>	<b>143</b>	<b>541</b>
<b>außerorts</b>	<b>345</b>	<b>14</b>	<b>141</b>	<b>396</b>	<b>357</b>	<b>23</b>	<b>162</b>	<b>331</b>

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>Januar - September 2005</b>				<b>Januar - September 2004</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug									
das anfährt, anhält	408	5	64	460	471	3	70	553	
innerorts	320	-	42	358	379	-	49	429	
außerorts	88	5	22	102	92	3	21	124	
vorausfährt oder wartet	857	13	147	1 093	908	13	194	1 076	
innerorts	500	2	51	588	532	1	44	649	
außerorts	357	11	96	505	376	12	150	427	
seitlich in gleicher Richtung fährt	261	4	74	273	277	2	80	278	
innerorts	116	-	22	116	130	-	27	124	
außerorts	145	4	52	157	147	2	53	154	
entgegenkommt	797	35	423	882	843	39	416	974	
innerorts	342	4	108	385	355	5	87	385	
außerorts	455	31	315	497	488	34	329	589	
einbiegt oder kreuzt	1 529	14	403	1 598	1 577	13	407	1 717	
innerorts	1 237	11	270	1 263	1 244	3	274	1 301	
außerorts	292	3	133	335	333	10	133	416	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	570	13	179	443	608	23	217	427	
innerorts	523	10	158	413	556	13	199	392	
außerorts	47	3	21	30	52	10	18	35	
Aufprall auf Hindernis	24	-	4	23	28	-	11	21	
innerorts	11	-	3	10	4	-	3	1	
außerorts	13	-	1	13	24	-	8	20	
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	981	41	405	770	1 018	41	457	805	
innerorts	244	9	113	170	256	8	91	216	
außerorts	737	32	292	600	762	33	366	589	
Abkommen von Fahrbahn n. links	652	21	288	523	714	29	347	551	
innerorts	168	6	64	146	160	6	71	132	
außerorts	484	15	224	377	554	23	276	419	
Unfall anderer Art	634	5	212	497	622	10	219	498	
innerorts	464	4	135	372	430	6	142	342	
außerorts	170	1	77	125	192	4	77	156	
<b>Insgesamt</b>	<b>6 713</b>	<b>151</b>	<b>2 199</b>	<b>6 562</b>	<b>7 066</b>	<b>173</b>	<b>2 418</b>	<b>6 900</b>	
<b>innerorts</b>	<b>3 925</b>	<b>46</b>	<b>966</b>	<b>3 821</b>	<b>4 046</b>	<b>42</b>	<b>987</b>	<b>3 971</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 788</b>	<b>105</b>	<b>1 233</b>	<b>2 741</b>	<b>3 020</b>	<b>131</b>	<b>1 431</b>	<b>2 929</b>	

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>September 2005</b>				<b>September 2004</b>			
Fahrunfall	252	12	102	236	297	15	139	230	
innerorts	82	2	38	68	122	-	52	99	
außerorts	170	10	64	168	175	15	87	131	
Abbiege-Unfall	60	-	18	56	63	1	20	56	
innerorts	45	-	8	40	50	1	14	40	
außerorts	15	-	10	16	13	-	6	16	
Einbiegen/Kreuzenunfall	197	1	49	198	200	2	53	198	
innerorts	168	-	28	172	165	-	34	162	
außerorts	29	1	21	26	35	2	19	36	
Überschreitenunfall	43	-	17	30	46	2	17	31	
innerorts	42	-	15	30	43	2	16	29	
außerorts	1	-	2	-	3	-	1	2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	1	5	8	-	1	11	
innerorts	5	-	1	4	8	-	1	11	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	210	2	56	284	230	5	54	270	
innerorts	111	-	22	121	131	-	15	154	
außerorts	99	2	34	163	99	5	39	116	
Sonstiger Unfall	96	1	21	85	86	1	21	76	
innerorts	66	-	11	63	54	-	11	46	
außerorts	30	1	10	22	32	1	10	30	
<b>Insgesamt</b>	<b>864</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>894</b>	<b>930</b>	<b>26</b>	<b>305</b>	<b>872</b>	
<b>innerorts</b>	<b>519</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>498</b>	<b>573</b>	<b>3</b>	<b>143</b>	<b>541</b>	
<b>außerorts</b>	<b>345</b>	<b>14</b>	<b>141</b>	<b>396</b>	<b>357</b>	<b>23</b>	<b>162</b>	<b>331</b>	
		<b>Januar - September 2005</b>				<b>Januar - September 2004</b>			
Fahrunfall	2 190	86	930	1 884	2 359	98	1 057	2 003	
innerorts	737	24	271	607	808	15	279	712	
außerorts	1 453	62	659	1 277	1 551	83	778	1 291	
Abbiege-Unfall	470	2	129	502	506	4	139	534	
innerorts	368	-	84	379	375	1	82	387	
außerorts	102	2	45	123	131	3	57	147	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 341	13	349	1 395	1 384	15	359	1 509	
innerorts	1 092	10	234	1 119	1 097	6	246	1 149	
außerorts	249	3	115	276	287	9	113	360	
Überschreitenunfall	296	7	105	221	309	14	131	189	
innerorts	285	6	97	217	292	11	123	178	
außerorts	11	1	8	4	17	3	8	11	
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	-	16	49	73	-	18	63	
innerorts	60	-	15	46	71	-	17	62	
außerorts	3	-	1	3	2	-	1	1	
Unfall im Längsverkehr	1 635	37	466	1 901	1 749	33	506	2 014	
innerorts	881	3	135	1 026	933	3	120	1 083	
außerorts	754	34	331	875	816	30	386	931	
Sonstiger Unfall	718	6	204	610	686	9	208	588	
innerorts	502	3	130	427	470	6	120	400	
außerorts	216	3	74	183	216	3	88	188	
<b>Insgesamt</b>	<b>6 713</b>	<b>151</b>	<b>2 199</b>	<b>6 562</b>	<b>7 066</b>	<b>173</b>	<b>2 418</b>	<b>6 900</b>	
<b>innerorts</b>	<b>3 925</b>	<b>46</b>	<b>966</b>	<b>3 821</b>	<b>4 046</b>	<b>42</b>	<b>987</b>	<b>3 971</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 788</b>	<b>105</b>	<b>1 233</b>	<b>2 741</b>	<b>3 020</b>	<b>131</b>	<b>1 431</b>	<b>2 929</b>	

**7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle**

Gegenstand des Nachweises	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
					verletzte			
<b>alle Unfälle</b>								
<b>September 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	706	519	623	2	123	498	141	46
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	387	284	400	8	122	270	100	3
Auf Autobahnen	82	61	151	6	19	126	20	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 175	864	1 174	16	264	894	261	50
dagegen Vorjahr	1 261	930	1 203	26	305	872	282	49
<b>Januar - September 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	5 723	3 925	4 833	46	966	3 821	1 336	462
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 307	2 374	3 365	84	1 082	2 199	870	63
Auf Autobahnen	707	414	714	21	151	542	281	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 737	6 713	8 912	151	2 199	6 562	2 487	537
dagegen Vorjahr	10 012	7 066	9 491	173	2 418	6 900	2 436	510
<b>darunter Alkoholunfälle</b>								
<b>September 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	98	35	47	-	12	35	17	46
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	32	22	29	2	10	17	7	3
Auf Autobahnen	7	1	1	-	-	1	5	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137	58	77	2	22	53	29	50
dagegen Vorjahr	162	66	89	1	30	58	47	49
<b>Januar - September 2005</b>								
Innerhalb von Ortschaften	950	300	383	5	105	273	188	462
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	329	184	258	8	118	132	82	63
Auf Autobahnen	33	5	8	-	2	6	16	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 312	489	649	13	225	411	286	537
dagegen Vorjahr	1 387	501	682	8	245	429	376	510

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Getötete</b>										
<b>September 2005</b>						<b>September 2004</b>				
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	2	1	-	-	8	7	1	-	-
männlich	3	2	1	-	-	8	7	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	6	3	2	-	-	4	1	2	-	1
männlich	6	3	2	-	-	3	1	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	5	4	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	5	4	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	-	-	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>männlich</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	-	-	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	-	-	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>



Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

	Januar - September 2005					Januar - September 2004				
unter 15	3	1	-	2	-	5	4	-	-	-
männlich	2	-	-	2	-	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-
15 - 18	8	4	3	-	-	8	6	1	1	-
männlich	7	3	3	-	-	4	3	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-
18 - 21	20	17	2	-	-	28	23	4	1	-
männlich	17	14	2	-	-	24	19	4	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-
21 - 25	15	11	3	-	-	24	16	5	-	1
männlich	9	6	3	-	-	20	12	5	-	1
weiblich	6	5	-	-	-	4	4	-	-	-
25 - 35	24	12	6	3	1	26	14	10	-	1
männlich	19	10	5	2	-	23	12	9	-	1
weiblich	5	2	1	1	1	3	2	1	-	-
35 - 45	14	8	3	-	-	21	11	3	2	1
männlich	9	4	2	-	-	15	7	2	2	1
weiblich	5	4	1	-	-	6	4	1	-	-
45 - 55	27	16	3	3	2	21	11	1	2	4
männlich	20	11	3	2	1	14	8	1	1	2
weiblich	7	5	-	1	1	7	3	-	1	2
55 - 65	11	6	3	-	2	13	3	-	4	5
männlich	9	5	2	-	2	10	1	-	4	5
weiblich	2	1	1	-	-	3	2	-	-	-
65 und mehr	29	11	-	8	8	27	10	-	2	12
männlich	18	6	-	5	5	14	5	-	2	5
weiblich	11	5	-	3	3	13	5	-	-	7
<b>Zusammen</b>	<b>151</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>173</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>24</b>
<b>männlich</b>	<b>110</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>126</b>	<b>69</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
<b>weiblich</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>151</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>173</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>24</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

**Schwerverletzte**

	September 2005					September 2004				
unter 15	12	1	-	5	4	28	7	1	9	10
männlich	8	1	-	4	2	15	2	1	6	5
weiblich	4	-	-	1	2	13	5	-	3	5
15 - 18	28	8	12	4	-	35	11	13	6	1
männlich	18	1	11	3	-	28	6	13	5	1
weiblich	10	7	1	1	-	7	5	-	1	-
18 - 21	36	28	3	2	-	54	45	7	1	1
männlich	17	14	2	-	-	38	29	7	1	1
weiblich	19	14	1	2	-	16	16	-	-	-
21 - 25	22	13	3	3	-	31	16	6	5	-
männlich	14	7	2	2	-	23	10	5	5	-
weiblich	8	6	1	1	-	8	6	1	-	-
25 - 35	40	15	14	5	2	44	21	7	4	3
männlich	33	11	13	3	2	32	13	7	2	2
weiblich	7	4	1	2	-	12	8	-	2	1
35 - 45	45	22	9	6	2	36	18	8	7	1
männlich	35	14	9	4	2	26	10	6	7	1
weiblich	10	8	-	2	-	10	8	2	-	-
45 - 55	30	15	3	5	3	19	12	1	2	1
männlich	18	7	3	2	2	9	6	1	1	-
weiblich	12	8	-	3	1	10	6	-	1	1
55 - 65	11	2	-	3	2	28	16	2	6	3
männlich	7	1	-	2	2	17	7	2	5	2
weiblich	4	1	-	1	-	11	9	-	1	1
65 und mehr	40	22	-	9	8	30	20	-	4	6
männlich	19	9	-	7	2	14	9	-	2	3
weiblich	21	13	-	2	6	16	11	-	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>264</b>	<b>126</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>305</b>	<b>166</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>26</b>
<b>männlich</b>	<b>169</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>202</b>	<b>92</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>15</b>
<b>weiblich</b>	<b>95</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>264</b>	<b>126</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>305</b>	<b>166</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>26</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Schwerverletzte

	Januar - September 2005					Januar - September 2004				
unter 15	138	38	1	45	50	189	51	4	57	69
männlich	77	13	1	31	30	105	21	2	42	36
weiblich	61	25	-	14	20	84	30	2	15	33
15 - 18	209	56	67	44	7	240	74	67	40	17
männlich	147	22	56	34	3	159	27	57	31	6
weiblich	62	34	11	10	4	81	47	10	9	11
18 - 21	301	244	25	21	5	368	282	40	22	4
männlich	194	153	21	13	3	246	177	35	17	1
weiblich	107	91	4	8	2	122	105	5	5	3
21 - 25	276	188	40	27	4	273	177	40	21	7
männlich	196	115	38	22	4	202	121	36	16	5
weiblich	80	73	2	5	-	71	56	4	5	2
25 - 35	324	175	77	34	11	340	198	71	28	8
männlich	234	105	73	23	8	240	119	62	23	7
weiblich	90	70	4	11	3	100	79	9	5	1
35 - 45	296	146	62	46	13	331	173	67	38	13
männlich	201	77	59	28	9	236	102	63	29	8
weiblich	95	69	3	18	4	95	71	4	9	5
45 - 55	279	151	40	46	22	277	144	30	34	26
männlich	171	78	34	27	14	151	63	28	18	8
weiblich	108	73	6	19	8	126	81	2	16	18
55 - 65	157	81	5	42	12	176	111	5	26	16
männlich	96	47	5	24	6	102	53	5	18	12
weiblich	61	34	-	18	6	74	58	-	8	4
65 und mehr	219	100	2	38	64	224	113	6	30	66
männlich	95	47	2	18	17	106	58	6	14	20
weiblich	124	53	-	20	47	118	55	-	16	46
<b>Zusammen</b>	<b>2 199</b>	<b>1 179</b>	<b>319</b>	<b>343</b>	<b>188</b>	<b>2 418</b>	<b>1 323</b>	<b>330</b>	<b>296</b>	<b>226</b>
<b>männlich</b>	<b>1 411</b>	<b>657</b>	<b>289</b>	<b>220</b>	<b>94</b>	<b>1 547</b>	<b>741</b>	<b>294</b>	<b>208</b>	<b>103</b>
<b>weiblich</b>	<b>788</b>	<b>522</b>	<b>30</b>	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>871</b>	<b>582</b>	<b>36</b>	<b>88</b>	<b>123</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 199</b>	<b>1 179</b>	<b>319</b>	<b>343</b>	<b>188</b>	<b>2 418</b>	<b>1 323</b>	<b>330</b>	<b>296</b>	<b>226</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Leichtverletzte</b>										
<b>September 2005</b>						<b>September 2004</b>				
unter 15	45	13	-	20	10	55	17	2	15	19
männlich	24	7	-	14	3	34	4	2	15	12
weiblich	21	6	-	6	7	21	13	-	-	7
15 - 18	77	18	17	15	3	80	16	23	23	5
männlich	51	6	12	13	1	52	7	18	16	1
weiblich	26	12	5	2	2	28	9	5	7	4
18 - 21	108	80	8	11	2	106	74	9	15	5
männlich	68	45	8	9	1	72	43	8	14	4
weiblich	40	35	-	2	1	34	31	1	1	1
21 - 25	98	71	5	12	3	115	89	9	6	6
männlich	55	36	4	8	2	71	50	9	4	4
weiblich	43	35	1	4	1	44	39	-	2	2
25 - 35	113	71	10	13	8	126	85	11	13	8
männlich	74	38	10	11	6	74	39	10	12	5
weiblich	39	33	-	2	2	52	46	1	1	3
35 - 45	134	85	8	22	4	125	88	6	19	3
männlich	68	32	6	16	2	69	42	6	12	2
weiblich	66	53	2	6	2	56	46	-	7	1
45 - 55	124	65	10	22	8	133	103	7	10	4
männlich	66	30	8	12	5	68	46	6	8	1
weiblich	58	35	2	10	3	65	57	1	2	3
55 - 65	107	43	2	10	4	66	48	1	8	6
männlich	57	24	2	7	1	35	22	1	5	4
weiblich	50	19	-	3	3	31	26	-	3	2
65 und mehr	87	45	5	8	8	66	43	1	10	8
männlich	53	27	5	6	5	34	20	1	7	2
weiblich	34	18	-	2	3	32	23	-	3	6
<b>Zusammen</b>	<b>893</b>	<b>491</b>	<b>65</b>	<b>133</b>	<b>50</b>	<b>872</b>	<b>563</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>64</b>
<b>männlich</b>	<b>516</b>	<b>245</b>	<b>55</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>509</b>	<b>273</b>	<b>61</b>	<b>93</b>	<b>35</b>
<b>weiblich</b>	<b>377</b>	<b>246</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>363</b>	<b>290</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>894</b>	<b>491</b>	<b>65</b>	<b>134</b>	<b>50</b>	<b>872</b>	<b>563</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>64</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Leichtverletzte

	Januar - September 2005					Januar - September 2004				
unter 15	418	143	6	146	107	462	198	4	142	99
männlich	237	74	3	100	55	259	81	2	105	61
weiblich	181	69	3	46	52	203	117	2	37	38
15 - 18	518	180	111	102	23	615	194	127	118	47
männlich	329	67	90	78	10	387	73	112	81	17
weiblich	189	113	21	24	13	228	121	15	37	30
18 - 21	897	714	49	53	28	1 015	810	62	59	28
männlich	490	354	45	38	16	596	431	57	45	18
weiblich	407	360	4	15	12	419	379	5	14	10
21 - 25	814	611	52	71	29	852	652	55	58	29
männlich	452	300	43	51	21	513	355	53	41	17
weiblich	362	311	9	20	8	339	297	2	17	12
25 - 35	992	706	78	91	38	1 051	754	71	96	46
männlich	563	340	73	58	26	584	347	65	72	32
weiblich	429	366	5	33	12	467	407	6	24	14
35 - 45	993	654	54	128	46	1 066	741	82	104	41
männlich	525	267	47	90	28	569	325	69	66	25
weiblich	468	387	7	38	18	497	416	13	38	16
45 - 55	838	558	40	90	53	865	615	45	72	39
männlich	427	233	33	60	26	436	262	38	46	19
weiblich	411	325	7	30	27	429	353	7	26	20
55 - 65	562	339	18	75	43	507	355	12	59	41
männlich	305	174	18	43	19	263	167	12	38	20
weiblich	257	165	-	32	24	244	188	-	21	21
65 und mehr	520	319	6	70	76	460	305	5	49	58
männlich	286	171	6	50	34	216	140	5	33	16
weiblich	234	148	-	20	42	244	165	-	16	42
<b>Zusammen</b>	<b>6 552</b>	<b>4 224</b>	<b>414</b>	<b>826</b>	<b>443</b>	<b>6 893</b>	<b>4 624</b>	<b>463</b>	<b>757</b>	<b>428</b>
<b>männlich</b>	<b>3 614</b>	<b>1 980</b>	<b>358</b>	<b>568</b>	<b>235</b>	<b>3 823</b>	<b>2 181</b>	<b>413</b>	<b>527</b>	<b>225</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 938</b>	<b>2 244</b>	<b>56</b>	<b>258</b>	<b>208</b>	<b>3 070</b>	<b>2 443</b>	<b>50</b>	<b>230</b>	<b>203</b>
Ohne Angabe	10	1	-	6	2	7	2	-	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>6 562</b>	<b>4 225</b>	<b>414</b>	<b>832</b>	<b>445</b>	<b>6 900</b>	<b>4 626</b>	<b>463</b>	<b>760</b>	<b>430</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Verunglückte insgesamt

	September 2005					September 2004				
unter 15	57	14	-	25	14	84	25	3	24	29
männlich	32	8	-	18	5	50	7	3	21	17
weiblich	25	6	-	7	9	34	18	-	3	12
15 - 18	106	26	30	19	3	117	29	36	29	6
männlich	70	7	24	16	1	82	15	31	21	2
weiblich	36	19	6	3	2	35	14	5	8	4
18 - 21	147	110	12	13	2	168	126	17	16	6
männlich	88	61	11	9	1	118	79	16	15	5
weiblich	59	49	1	4	1	50	47	1	1	1
21 - 25	122	85	9	15	3	147	106	15	11	6
männlich	70	43	7	10	2	95	61	14	9	4
weiblich	52	42	2	5	1	52	45	1	2	2
25 - 35	159	89	26	18	10	174	107	20	17	12
männlich	113	52	25	14	8	109	53	18	14	8
weiblich	46	37	1	4	2	65	54	2	3	4
35 - 45	181	109	17	28	6	163	107	15	26	4
männlich	104	47	15	20	4	96	52	13	19	3
weiblich	77	62	2	8	2	67	55	2	7	1
45 - 55	156	82	13	27	11	152	115	8	12	5
männlich	86	39	11	14	7	77	52	7	9	1
weiblich	70	43	2	13	4	75	63	1	3	4
55 - 65	118	45	2	13	6	97	65	3	15	10
männlich	64	25	2	9	3	54	29	3	11	7
weiblich	54	20	-	4	3	43	36	-	4	3
65 und mehr	127	67	5	17	16	101	67	1	14	15
männlich	72	36	5	13	7	53	33	1	9	6
weiblich	55	31	-	4	9	48	34	-	5	9
<b>Zusammen</b>	<b>1 173</b>	<b>627</b>	<b>114</b>	<b>175</b>	<b>71</b>	<b>1 203</b>	<b>747</b>	<b>118</b>	<b>164</b>	<b>93</b>
<b>männlich</b>	<b>699</b>	<b>318</b>	<b>100</b>	<b>123</b>	<b>38</b>	<b>734</b>	<b>381</b>	<b>106</b>	<b>128</b>	<b>53</b>
<b>weiblich</b>	<b>474</b>	<b>309</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>469</b>	<b>366</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 174</b>	<b>627</b>	<b>114</b>	<b>176</b>	<b>71</b>	<b>1 203</b>	<b>747</b>	<b>118</b>	<b>164</b>	<b>93</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar - September 2005					Januar - September 2004				
unter 15	559	182	7	193	157	656	253	8	199	168
männlich	316	87	4	133	85	366	104	4	147	97
weiblich	243	95	3	60	72	290	149	4	52	71
15 - 18	735	240	181	146	30	863	274	195	159	64
männlich	483	92	149	112	13	550	103	170	112	23
weiblich	252	148	32	34	17	313	171	25	47	41
18 - 21	1 218	975	76	74	33	1 411	1 115	106	82	32
männlich	701	521	68	51	19	866	627	96	63	19
weiblich	517	454	8	23	14	545	488	10	19	13
21 - 25	1 105	810	95	98	33	1 149	845	100	79	37
männlich	657	421	84	73	25	735	488	94	57	23
weiblich	448	389	11	25	8	414	357	6	22	14
25 - 35	1 340	893	161	128	50	1 417	966	152	124	55
männlich	816	455	151	83	34	847	478	136	95	40
weiblich	524	438	10	45	16	570	488	16	29	15
35 - 45	1 303	808	119	174	59	1 418	925	152	144	55
männlich	735	348	108	118	37	820	434	134	97	34
weiblich	568	460	11	56	22	598	491	18	47	21
45 - 55	1 144	725	83	139	77	1 163	770	76	108	69
männlich	618	322	70	89	41	601	333	67	65	29
weiblich	526	403	13	50	36	562	437	9	43	40
55 - 65	730	426	26	117	57	696	469	17	89	62
männlich	410	226	25	67	27	375	221	17	60	37
weiblich	320	200	1	50	30	321	248	-	29	25
65 und mehr	768	430	8	116	148	711	428	11	81	136
männlich	399	224	8	73	56	336	203	11	49	41
weiblich	369	206	-	43	92	375	225	-	32	95
<b>Zusammen</b>	<b>8 902</b>	<b>5 489</b>	<b>756</b>	<b>1 185</b>	<b>644</b>	<b>9 484</b>	<b>6 045</b>	<b>817</b>	<b>1 065</b>	<b>678</b>
<b>männlich</b>	<b>5 135</b>	<b>2 696</b>	<b>667</b>	<b>799</b>	<b>337</b>	<b>5 496</b>	<b>2 991</b>	<b>729</b>	<b>745</b>	<b>343</b>
<b>weiblich</b>	<b>3 767</b>	<b>2 793</b>	<b>89</b>	<b>386</b>	<b>307</b>	<b>3 988</b>	<b>3 054</b>	<b>88</b>	<b>320</b>	<b>335</b>
Ohne Angabe	10	1	-	6	2	7	2	-	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>8 912</b>	<b>5 490</b>	<b>756</b>	<b>1 191</b>	<b>646</b>	<b>9 491</b>	<b>6 047</b>	<b>817</b>	<b>1 068</b>	<b>680</b>

9. Verunglückte Personen

Lfd. Nr.	Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		September		Januar bis September		September		Januar bis September	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
1	unter 15	-	1	3	5	12	28	138	189
2	männlich	-	1	2	2	8	15	77	105
3	weiblich	-	-	1	3	4	13	61	84
4	15 - 18	1	2	8	8	28	35	209	240
5	männlich	1	2	7	4	18	28	147	159
6	weiblich	-	-	1	4	10	7	62	81
7	18 - 21	3	8	20	28	36	54	301	368
8	männlich	3	8	17	24	17	38	194	246
9	weiblich	-	-	3	4	19	16	107	122
10	21 - 25	2	1	15	24	22	31	276	273
11	männlich	1	1	9	20	14	23	196	202
12	weiblich	1	-	6	4	8	8	80	71
13	25 - 30	4	1	11	13	29	18	206	176
14	männlich	4	1	8	13	22	11	143	127
15	weiblich	-	-	3	-	7	7	63	49
16	30 - 35	2	3	13	13	11	26	118	164
17	männlich	2	2	11	10	11	21	91	113
18	weiblich	-	1	2	3	-	5	27	51
19	35 - 40	1	-	6	9	23	16	155	154
20	männlich	-	-	3	6	18	14	107	109
21	weiblich	1	-	3	3	5	2	48	45
22	40 - 45	1	2	8	12	22	20	141	177
23	männlich	1	1	6	9	17	12	94	127
24	weiblich	-	1	2	3	5	8	47	50
25	45 - 50	1	-	16	7	17	11	136	137
26	männlich	1	-	11	5	13	7	100	76
27	weiblich	-	-	5	2	4	4	36	61
28	50 - 55	1	-	11	14	13	8	143	140
29	männlich	1	-	9	9	5	2	71	75
30	weiblich	-	-	2	5	8	6	72	65
31	55 - 60	-	2	2	7	7	9	80	81
32	männlich	-	1	1	5	4	5	48	46
33	weiblich	-	1	1	2	3	4	32	35
34	60 - 65	-	1	9	6	4	19	77	95
35	männlich	-	1	8	5	3	12	48	56
36	weiblich	-	-	1	1	1	7	29	39
37	65 - 70	-	4	6	11	13	12	69	85
38	männlich	-	4	2	8	7	5	32	41
39	weiblich	-	-	4	3	6	7	37	44
40	70 - 75	-	-	7	6	12	8	59	55
41	männlich	-	-	6	4	3	4	25	25
42	weiblich	-	-	1	2	9	4	34	30
43	75 und mehr	-	1	16	10	15	10	91	84
44	männlich	-	1	10	2	9	5	38	40
45	weiblich	-	-	6	8	6	5	53	44
46	<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>151</b>	<b>173</b>	<b>264</b>	<b>305</b>	<b>2 199</b>	<b>2 418</b>
47	<b>männlich</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>110</b>	<b>126</b>	<b>169</b>	<b>202</b>	<b>1 411</b>	<b>1 547</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>95</b>	<b>103</b>	<b>788</b>	<b>871</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>151</b>	<b>173</b>	<b>264</b>	<b>305</b>	<b>2 199</b>	<b>2 418</b>



nach Alter und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
September		Januar bis September		September		Januar bis September		
2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	
45	55	418	462	57	84	559	656	1
24	34	237	259	32	50	316	366	2
21	21	181	203	25	34	243	290	3
77	80	518	615	106	117	735	863	4
51	52	329	387	70	82	483	550	5
26	28	189	228	36	35	252	313	6
108	106	897	1 015	147	168	1 218	1 411	7
68	72	490	596	88	118	701	866	8
40	34	407	419	59	50	517	545	9
98	115	814	852	122	147	1 105	1 149	10
55	71	452	513	70	95	657	735	11
43	44	362	339	52	52	448	414	12
64	76	557	575	97	95	774	764	13
46	44	339	330	72	56	490	470	14
18	32	218	245	25	39	284	294	15
49	50	435	476	62	79	566	653	16
28	30	224	254	41	53	326	377	17
21	20	211	222	21	26	240	276	18
66	55	481	522	90	71	642	685	19
32	26	241	266	50	40	351	381	20
34	29	240	256	40	31	291	304	21
68	70	512	544	91	92	661	733	22
36	43	284	303	54	56	384	439	23
32	27	228	241	37	36	277	294	24
66	80	446	448	84	91	598	592	25
39	41	234	226	53	48	345	307	26
27	39	212	222	31	43	253	285	27
58	53	392	417	72	61	546	571	28
27	27	193	210	33	29	273	294	29
31	26	199	207	39	32	273	277	30
53	27	290	245	60	38	372	333	31
26	12	160	117	30	18	209	168	32
27	15	130	128	30	20	163	165	33
54	39	272	262	58	59	358	363	34
31	23	145	146	34	36	201	207	35
23	16	127	116	24	23	157	156	36
43	27	213	189	56	43	288	285	37
24	13	116	98	31	22	150	147	38
19	14	97	91	25	21	138	138	39
20	19	142	134	32	27	208	195	40
13	9	84	56	16	13	115	85	41
7	10	58	78	16	14	93	110	42
24	20	165	137	39	31	272	231	43
16	12	86	62	25	18	134	104	44
8	8	79	75	14	13	138	127	45
<b>893</b>	<b>872</b>	<b>6 552</b>	<b>6 893</b>	<b>1 173</b>	<b>1 203</b>	<b>8 902</b>	<b>9 484</b>	<b>46</b>
<b>516</b>	<b>509</b>	<b>3 614</b>	<b>3 823</b>	<b>699</b>	<b>734</b>	<b>5 135</b>	<b>5 496</b>	<b>47</b>
<b>377</b>	<b>363</b>	<b>2 938</b>	<b>3 070</b>	<b>474</b>	<b>469</b>	<b>3 767</b>	<b>3 988</b>	<b>48</b>
1	-	10	7	1	-	10	7	49
<b>894</b>	<b>872</b>	<b>6 562</b>	<b>6 900</b>	<b>1 174</b>	<b>1 203</b>	<b>8 912</b>	<b>9 491</b>	<b>50</b>

10. Verunglückte Personen nach Art

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		September		Januar bis September		September		Januar bis September	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	-	-	3	2	10	11	69	90
2	innerorts	-	-	1	-	8	6	45	63
3	außerorts	-	-	2	2	2	5	24	27
4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	4	23	24	44	45	319	330
5	innerorts	1	1	7	5	20	27	131	156
6	außerorts	4	3	16	19	24	18	188	174
7	Personenkraftwagen	10	18	86	98	126	166	1 179	1 323
8	innerorts	1	-	11	13	28	44	306	303
9	außerorts	9	18	75	85	98	122	873	1 020
10	Bussen	-	-	-	6	2	-	5	48
11	innerorts	-	-	-	2	-	-	2	6
12	außerorts	-	-	-	4	2	-	3	42
13	Güterkraftfahrzeugen	1	-	8	6	13	11	80	92
14	innerorts	-	-	3	1	5	5	24	16
15	außerorts	1	-	5	5	8	6	56	76
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	2	2
17	innerorts	-	-	-	-	1	-	2	1
18	außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
19	übrigen								
20	Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	5	1	11	3
21	innerorts	-	-	-	-	4	1	5	2
22	außerorts	-	-	-	1	1	-	6	1
<b>22</b>	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>120</b>	<b>137</b>	<b>201</b>	<b>235</b>	<b>1 665</b>	<b>1 888</b>
<b>23</b>	<b>innerorts</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>83</b>	<b>515</b>	<b>547</b>
<b>24</b>	<b>außerorts</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>98</b>	<b>116</b>	<b>135</b>	<b>152</b>	<b>1 150</b>	<b>1 341</b>
25	Fahrrädern	-	1	16	12	42	44	343	296
26	innerorts	-	-	12	7	38	36	280	231
27	außerorts	-	1	4	5	4	8	63	65
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	-	2	-	5	9	45	57
29	innerorts	-	-	1	-	5	9	41	51
30	außerorts	-	-	1	-	-	-	4	6
31	anderen Fahrzeugen	-	-	2	-	-	-	2	4
32	innerorts	-	-	2	-	-	-	2	2
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2
34	Fußgänger	-	3	13	24	21	26	188	226
35	innerorts	-	2	10	14	19	24	168	207
36	außerorts	-	1	3	10	2	2	20	19
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	10	50	69
38	innerorts	-	-	-	-	4	9	48	65
39	außerorts	-	-	-	-	-	1	2	4
40	65 Jahre und mehr	-	1	8	12	8	6	64	66
41	innerorts	-	1	7	9	8	6	60	66
42	außerorts	-	-	1	3	-	-	4	-
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	4
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4
<b>46</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>151</b>	<b>173</b>	<b>264</b>	<b>305</b>	<b>2 199</b>	<b>2 418</b>
<b>47</b>	<b>innerorts</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>966</b>	<b>987</b>
<b>48</b>	<b>außerorts</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>105</b>	<b>131</b>	<b>141</b>	<b>162</b>	<b>1 233</b>	<b>1 431</b>
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	1	3	5	12	28	138	189
50	innerorts	-	-	2	1	11	23	104	137
51	außerorts	-	1	1	4	1	5	34	52
52	65 Jahre und mehr	-	5	29	27	40	30	219	224
53	innerorts	-	1	16	11	19	14	138	131
54	außerorts	-	4	13	16	21	16	81	93

der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
September		Januar bis September		September		Januar bis September		
2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	
42	25	200	215	52	36	272	307	1
33	21	162	166	41	27	208	229	2
9	4	38	49	11	9	64	78	3
65	69	414	463	114	118	756	817	4
38	52	263	306	59	80	401	467	5
27	17	151	157	55	38	355	350	6
491	563	4 225	4 626	627	747	5 490	6 047	7
232	287	2 058	2 225	261	331	2 375	2 541	8
259	276	2 167	2 401	366	416	3 115	3 506	9
77	1	104	75	79	1	109	129	10
10	1	30	47	10	1	32	55	11
67	-	74	28	69	-	77	74	12
29	28	275	260	43	39	363	358	13
10	8	89	89	15	13	116	106	14
19	20	186	171	28	26	247	252	15
1	1	7	19	2	2	9	21	16
-	-	2	13	1	-	4	14	17
1	1	5	6	1	2	5	7	18
2	-	18	8	7	1	29	12	19
2	-	17	6	6	1	22	8	20
-	-	1	2	1	-	7	4	21
<b>707</b>	<b>687</b>	<b>5 243</b>	<b>5 666</b>	<b>924</b>	<b>944</b>	<b>7 028</b>	<b>7 691</b>	<b>22</b>
<b>325</b>	<b>369</b>	<b>2 621</b>	<b>2 852</b>	<b>393</b>	<b>453</b>	<b>3 158</b>	<b>3 420</b>	<b>23</b>
<b>382</b>	<b>318</b>	<b>2 622</b>	<b>2 814</b>	<b>531</b>	<b>491</b>	<b>3 870</b>	<b>4 271</b>	<b>24</b>
134	119	832	760	176	164	1 191	1 068	25
126	111	749	683	164	147	1 041	921	26
8	8	83	77	12	17	150	147	27
20	15	146	142	25	24	193	199	28
19	15	134	133	24	24	176	184	29
1	-	12	9	1	-	17	15	30
3	1	37	31	3	1	41	35	31
3	1	29	31	3	1	33	33	32
-	-	8	-	-	-	8	2	33
50	64	445	430	71	93	646	680	34
44	59	418	400	63	85	596	621	35
6	5	27	30	8	8	50	59	36
10	19	107	99	14	29	157	168	37
10	19	105	96	14	28	153	161	38
-	-	2	3	-	1	4	7	39
8	8	76	58	16	15	148	136	40
7	7	71	56	15	14	138	131	41
1	1	5	2	1	1	10	5	42
-	1	5	13	-	1	6	17	43
-	1	4	5	-	1	5	5	44
-	-	1	8	-	-	1	12	45
<b>894</b>	<b>872</b>	<b>6 562</b>	<b>6 900</b>	<b>1 174</b>	<b>1 203</b>	<b>8 912</b>	<b>9 491</b>	<b>46</b>
<b>498</b>	<b>541</b>	<b>3 821</b>	<b>3 971</b>	<b>623</b>	<b>687</b>	<b>4 833</b>	<b>5 000</b>	<b>47</b>
<b>396</b>	<b>331</b>	<b>2 741</b>	<b>2 929</b>	<b>551</b>	<b>516</b>	<b>4 079</b>	<b>4 491</b>	<b>48</b>
45	55	418	462	57	84	559	656	49
35	50	314	339	46	73	420	477	50
10	5	104	123	11	11	139	179	51
87	66	520	460	127	101	768	711	52
48	48	316	288	67	63	470	430	53
39	18	204	172	60	38	298	281	54

11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>September 2005</b>			<b>September 2004</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>1 027</b>	<b>694</b>	<b>77</b>	<b>120</b>	<b>1 072</b>	<b>796</b>	<b>75</b>	<b>89</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	73	53	3	11	75	56	4	10
darunter								
Alkoholeinfluss	55	38	3	9	60	42	4	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	78	37	6	23	74	43	8	13
nicht angepasste Geschwindigkeit	221	151	36	11	285	219	33	14
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	107	75	7	7	115	84	6	5
Fehler beim Überholen	76	52	8	3	60	44	8	3
Fehler beim Vorbeifahren	4	2	1	-	7	4	-	1
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	9	5	-	-	10	5	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	137	104	3	13	157	127	2	13
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	103	84	1	6	125	102	1	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	9	-	3	15	13	-	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	108	1	10	104	80	4	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	35	2	8	49	42	2	4
darunter								
an Überwegen, Furten	9	7	1	1	5	4	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	1	-	-	-	4	4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	-	-	1
fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	1	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	72	10	34	128	87	7	19

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
	<b>Januar - September 2005</b>				<b>Januar - September 2004</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>7 937</b>	<b>5 736</b>	<b>480</b>	<b>809</b>	<b>8 376</b>	<b>6 154</b>	<b>525</b>	<b>728</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	593	421	20	95	619	481	20	77
darunter								
Alkoholeinfluss	465	329	17	84	472	358	19	68
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	638	375	37	138	649	383	50	128
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 066	1 552	216	93	2 270	1 757	228	73
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	805	627	42	25	877	647	62	25
Fehler beim Überholen	496	361	65	17	486	356	54	20
Fehler beim Vorbeifahren	24	15	1	2	25	18	-	4
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	51	36	1	3	58	42	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 045	814	19	109	1 095	877	25	76
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	803	660	12	58	828	681	14	49
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	85	55	1	21	98	77	2	9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	807	656	7	59	832	618	18	81
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	383	290	4	48	358	283	3	40
darunter								
an Überwegen, Furten	56	48	1	3	44	39	-	2
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	31	27	1	-	24	19	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	1	-	2	8	-	1	7
fehlerhafte Ladung, Besetzung	8	1	-	3	18	3	-	4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	987	560	67	215	1 057	670	61	193

12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
Unfallursachen durch den Fahrzeugführer	1 027	1 072	7 937	8 376
innerorts	600	661	4 599	4 751
außerorts	427	411	3 338	3 625
davon				
Verkehrstüchtigkeit	73	75	593	619
innerorts	40	38	344	345
außerorts	33	37	249	274
davon				
Alkoholeinfluss	55	60	465	472
innerorts	33	32	286	271
außerorts	22	28	179	201
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	4	15	24
innerorts	1	1	11	14
außerorts	1	3	4	10
Übermüdung	4	4	47	46
innerorts	1	1	7	11
außerorts	3	3	40	35
sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	7	66	77
innerorts	5	4	40	49
außerorts	7	3	26	28
Straßenbenutzung	78	74	638	649
innerorts	46	41	316	343
außerorts	32	33	322	306
davon				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	23	19	159	152
innerorts	20	16	137	117
außerorts	3	3	22	35
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	55	55	479	497
innerorts	26	25	179	226
außerorts	29	30	300	271
Geschwindigkeit	221	285	2 066	2 270
innerorts	71	115	728	795
außerorts	150	170	1 338	1 475
davon				
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	14	56	93
innerorts	2	6	29	40
außerorts	-	8	27	53
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	219	271	2 010	2 177
innerorts	69	109	699	755
außerorts	150	162	1 311	1 422
Abstand	107	115	805	877
innerorts	65	83	529	595
außerorts	42	32	276	282
davon				
ungenügender Sicherheitsabstand	105	113	787	859
innerorts	65	82	523	589
außerorts	40	31	264	270
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	2	2	18	18
innerorts	-	1	6	6
außerorts	2	1	12	12

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
Überholen	76	60	496	486
innerorts	26	27	166	145
außerorts	50	33	330	341
davon				
unzulässiges Rechtsüberholen				
innerorts	2	4	10	16
außerorts	-	-	1	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	10	16	113	129
innerorts	-	3	18	20
außerorts	10	13	95	109
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	22	16	114	102
innerorts	9	9	52	40
außerorts	13	7	62	62
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	2	14	17
innerorts	1	2	3	3
außerorts	-	-	11	14
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	5	45	52
innerorts	1	2	10	3
außerorts	9	3	35	49
Fehler beim Wiedereinordnen	12	8	76	59
innerorts	3	4	19	21
außerorts	9	4	57	38
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	13	8	96	87
innerorts	9	3	49	38
außerorts	4	5	47	49
Fehler beim Überholtwerden	6	1	28	24
innerorts	1	-	6	8
außerorts	5	1	22	16
Vorbeifahren	4	7	24	25
innerorts	1	6	16	17
außerorts	3	1	8	8
davon				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen				
innerorts	2	5	17	16
innerorts	1	5	14	12
außerorts	1	-	3	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens				
innerorts	2	2	7	9
innerorts	-	1	2	5
außerorts	2	1	5	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	9	10	51	58
innerorts	3	6	18	24
außerorts	6	4	33	34
Vorfahrt, Vorrang	137	157	1 045	1 095
innerorts	108	120	806	816
außerorts	29	37	239	279
davon				
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"				
innerorts	13	14	97	97
innerorts	13	14	92	94
außerorts	-	-	5	3

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	103	125	803	828
innerorts	80	94	601	601
außerorts	23	31	202	227
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	7	11
innerorts	1	-	2	2
außerorts	-	-	5	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	19	24
innerorts	-	-	7	8
außerorts	2	2	12	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	15	85	98
innerorts	12	12	80	83
außerorts	-	3	5	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	5	1	28	30
innerorts	2	-	19	22
außerorts	3	1	9	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	6	7
innerorts	-	-	5	6
außerorts	1	-	1	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	104	807	832
innerorts	113	93	692	685
außerorts	19	11	115	147
davon Fehler beim Abbiegen	68	60	427	440
innerorts	52	50	333	330
außerorts	16	10	94	110
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	26	17	149	158
innerorts	24	16	143	138
außerorts	2	1	6	20
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	38	27	231	234
innerorts	37	27	216	217
außerorts	1	-	15	17
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	49	383	358
innerorts	46	46	357	329
außerorts	4	3	26	29
davon an Fußgängerüberwegen	8	5	44	34
innerorts	8	5	43	34
außerorts	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	12	10
innerorts	1	-	12	10
außerorts	-	-	-	-
beim Abbiegen	7	7	47	40
innerorts	7	7	47	40
außerorts	-	-	-	-



Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)				
innerorts	4	4	26	21
außerorts	-	-	1	-
an anderen Stellen	30	33	254	253
innerorts	26	30	230	224
außerorts	4	3	24	29
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	4	31	24
innerorts	1	4	24	22
außerorts	-	-	7	2
davon				
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	3	2
innerorts	1	-	2	1
außerorts	-	-	1	1
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	10	2
innerorts	-	-	4	2
außerorts	-	-	6	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	4	18	20
innerorts	-	4	18	19
außerorts	-	-	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	3	8
innerorts	-	1	2	5
außerorts	-	-	1	3
Ladung, Besetzung	-	3	8	18
innerorts	-	2	7	7
außerorts	-	1	1	11
davon				
Überladung, Überbesetzung	-	1	1	5
innerorts	-	1	1	2
außerorts	-	-	-	3
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	2	7	13
innerorts	-	1	6	5
außerorts	-	1	1	8
andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	128	987	1 057
innerorts	80	79	594	623
außerorts	59	49	393	434
Technische Mängel, Wartungsmängel	17	13	103	80
innerorts	7	5	46	33
außerorts	10	8	57	47
davon				
Beleuchtung	2	4	12	15
innerorts	1	2	8	6
außerorts	1	2	4	9
Bereifung	5	4	41	27
innerorts	2	-	7	6
außerorts	3	4	34	21
Bremsen	5	2	16	14
innerorts	2	1	10	9
außerorts	3	1	6	5

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
Lenkung	1	1	2	2
innerorts	-	-	1	1
außerorts	1	1	1	1
Zugvorrichtung	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	1	1
andere Mängel	4	2	31	21
innerorts	2	2	20	11
außerorts	2	-	11	10
Falsches Verhalten der Fußgänger	25	32	200	270
innerorts	22	24	167	227
außerorts	3	8	33	43
davon				
Verkehrstüchtigkeit	3	6	27	35
innerorts	2	2	16	22
außerorts	1	4	11	13
davon				
Alkoholeinfluss	3	6	27	33
innerorts	2	2	16	20
außerorts	1	4	11	13
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	18	19	125	187
innerorts	16	18	118	169
außerorts	2	1	7	18
davon				
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	10	15
innerorts	-	-	9	15
außerorts	1	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	1	5	11
innerorts	1	1	5	11
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen				
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	4	19	39
innerorts	2	4	19	37
außerorts	-	-	-	2
an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	12	78	101
innerorts	9	11	72	90
außerorts	1	1	6	11

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	4	2	13	21
innerorts	4	2	13	16
außerorts	-	-	-	5
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	5	6
innerorts	-	-	4	6
außerorts	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	2	8	8
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	2	7	8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	2	5
innerorts	-	-	2	5
außerorts	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	4	5	33	29
innerorts	4	4	26	25
außerorts	-	1	7	4
Straßenverhältnisse	31	50	554	448
innerorts	15	15	184	123
außerorts	16	35	370	325
davon				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	25	46	512	413
innerorts	11	12	174	105
außerorts	14	34	338	308
davon				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	2	21	17
innerorts	1	1	11	7
außerorts	1	1	10	10
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	6	5
innerorts	2	-	4	2
außerorts	-	1	2	3
Schnee, Eis	-	-	341	224
innerorts	-	-	109	57
außerorts	-	-	232	167
Regen	20	41	137	160
innerorts	7	10	48	37
außerorts	13	31	89	123
andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	2	7	7
innerorts	1	1	2	2
außerorts	-	1	5	5
Zustand der Straße	5	3	39	31
innerorts	3	2	7	14
außerorts	2	1	32	17
davon				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	4	3
innerorts	-	1	-	2
außerorts	-	-	4	1
anderer Zustand der Straße	5	2	35	28
innerorts	3	1	7	12
außerorts	2	1	28	16
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o. -einrichtungen	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	September		Januar bis September	
	2005	2004	2005	2004
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	3	1
innerorts	1	1	3	1
außerorts	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	10	11	69	62
innerorts	7	8	36	30
außerorts	3	3	33	32
davon				
Sichtbehinderung durch				
Nebel			8	3
innerorts	-	-	1	2
außerorts	-	-	7	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.		1	8	10
innerorts	-	1	4	4
außerorts	-	-	4	6
blendende Sonne	10	7	36	29
innerorts	7	7	28	23
außerorts	3	-	8	6
Seitenwind	-	3	11	11
innerorts	-	-	2	1
außerorts	-	3	9	10
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	6	9
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	5	9
Hindernisse	15	20	83	101
innerorts	5	3	19	14
außerorts	10	17	64	87
davon				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	3	2
innerorts	1	1	2	2
außerorts	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	8	16	53	72
innerorts	-	-	1	3
außerorts	8	16	52	69
anderes Tier auf der Fahrbahn	4	3	15	17
innerorts	3	2	8	8
außerorts	1	1	7	9
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	12	10
innerorts	1	-	8	1
außerorts	1	-	4	9
Sonstige Ursachen	3	3	52	53
innerorts	1	-	31	36
außerorts	2	3	21	17
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	1	-	6	2
innerorts	1	-	6	2
außerorts	-	-	-	-
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>1 129</b>	<b>1 201</b>	<b>9 004</b>	<b>9 392</b>
<b>innerorts</b>	<b>658</b>	<b>716</b>	<b>5 088</b>	<b>5 216</b>
<b>außerorts</b>	<b>471</b>	<b>485</b>	<b>3 916</b>	<b>4 176</b>

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
<b>September 2005</b>										
Stadt Erfurt	542	88	454	24	8	422	106	-	10	96
innerorts	486	72	414	22	8	384	88	-	6	82
außerorts ohne Autobahn	30	9	21	1	-	20	10	-	4	6
auf Autobahnen	26	7	19	1	-	18	8	-	-	8
Stadt Gera	250	25	225	8	2	215	33	-	6	27
innerorts	232	23	209	5	2	202	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	14	1	13	1	-	12	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	2	-	1	2	-	1	1
Stadt Jena	221	36	185	8	1	176	37	-	7	30
innerorts	183	27	156	5	1	150	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	13	5	8	3	-	5	5	-	1	4
auf Autobahnen	25	4	21	-	-	21	4	-	-	4
Stadt Suhl	81	8	73	1	-	72	12	-	4	8
innerorts	74	7	67	1	-	66	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	-	5	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Weimar	150	25	125	7	-	118	28	-	4	24
innerorts	131	20	111	6	-	105	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	18	4	14	1	-	13	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Stadt Eisenach	170	33	137	9	-	128	39	-	4	35
innerorts	126	21	105	7	-	98	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn	23	10	13	2	-	11	14	-	4	10
auf Autobahnen	21	2	19	-	-	19	2	-	-	2
Eichsfeld	208	41	167	13	2	152	61	2	12	47
innerorts	135	21	114	9	2	103	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn	70	20	50	2	-	48	29	1	6	22
auf Autobahnen	3	-	3	2	-	1	-	-	-	-
Nordhausen	252	27	225	6	2	217	32	-	8	24
innerorts	179	21	158	4	2	152	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	67	6	61	2	-	59	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Wartburgkreis	255	49	206	14	5	187	71	1	28	42
innerorts	132	22	110	7	4	99	31	-	15	16
außerorts ohne Autobahn	105	25	80	7	1	72	37	1	12	24
auf Autobahnen	18	2	16	-	-	16	3	-	1	2
Unstrut-Hainich-Kreis	259	50	209	15	4	190	59	1	15	43
innerorts	185	31	154	7	4	143	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	74	19	55	8	-	47	20	1	7	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	187	25	162	17	2	143	31	1	10	20
innerorts	102	13	89	5	2	82	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	85	12	73	12	-	61	16	1	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	254	52	202	16	-	186	59	-	10	49
innerorts	157	22	135	5	-	130	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	91	28	63	10	-	53	35	-	4	31
auf Autobahnen	6	2	4	1	-	3	2	-	-	2

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
Noch: September 2005										
Gotha	282	56	226	15	5	206	76	1	18	57
innerorts	174	36	138	8	5	125	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	86	16	70	7	-	63	25	1	6	18
auf Autobahnen	22	4	18	-	-	18	4	-	2	2
Sömmerda	139	31	108	13	3	92	44	1	13	30
innerorts	78	14	64	5	3	56	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	57	17	40	7	-	33	27	1	9	17
auf Autobahnen	4	-	4	1	-	3	-	-	-	-
Hildburghausen	116	25	91	3	3	85	33	-	12	21
innerorts	65	13	52	1	3	48	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	50	12	38	2	-	36	18	-	7	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Ilm-Kreis	247	44	203	12	1	190	60	-	13	47
innerorts	148	26	122	7	-	115	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	63	13	50	2	1	47	22	-	8	14
auf Autobahnen	36	5	31	3	-	28	11	-	1	10
Weimarer Land	172	36	136	9	4	123	47	-	20	27
innerorts	91	17	74	3	2	69	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	52	12	40	5	1	34	16	-	10	6
auf Autobahnen	29	7	22	1	1	20	11	-	2	9
Sonneberg	146	25	121	13	1	107	34	-	8	26
innerorts	103	13	90	7	1	82	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	43	12	31	6	-	25	18	-	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	266	38	228	21	1	206	47	-	10	37
innerorts	199	33	166	13	1	152	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	67	5	62	8	-	54	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	316	32	284	10	2	272	45	5	9	31
innerorts	112	13	99	3	2	94	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	87	12	75	4	-	71	14	-	3	11
auf Autobahnen	117	7	110	3	-	107	17	5	3	9
Saale-Orla-Kreis	303	51	252	12	3	237	130	3	24	103
innerorts	131	18	113	4	3	106	23	1	6	16
außerorts ohne Autobahn	102	20	82	4	-	78	32	2	13	17
auf Autobahnen	70	13	57	4	-	53	75	-	5	70
Greiz	211	45	166	8	1	157	62	-	11	51
innerorts	129	21	108	2	1	105	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	70	19	51	5	-	46	32	-	6	26
auf Autobahnen	12	5	7	1	-	6	7	-	3	4
Altenburger Land	168	22	146	7	-	139	28	1	8	19
innerorts	118	15	103	5	-	98	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	41	6	35	1	-	34	7	-	4	3
auf Autobahnen	9	1	8	1	-	7	4	1	1	2
<b>Thüringen</b>	<b>5 195</b>	<b>864</b>	<b>4 331</b>	<b>261</b>	<b>50</b>	<b>4 020</b>	<b>1 174</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>894</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 470</b>	<b>519</b>	<b>2 951</b>	<b>141</b>	<b>46</b>	<b>2 764</b>	<b>623</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>498</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>1 314</b>	<b>284</b>	<b>1 030</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>927</b>	<b>400</b>	<b>8</b>	<b>122</b>	<b>270</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>411</b>	<b>61</b>	<b>350</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>329</b>	<b>151</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>126</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 414	215	1 199	57	11	1 131	255	-	35	220
Landkreise	3 781	649	3 132	204	39	2 889	919	16	229	674

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

**14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Alkohol insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>				
<b>September 2005</b>										
Stadt Erfurt	20	-	1	7	4	8	12	-	1	11
Stadt Gera	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Jena	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2
Stadt Suhl	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Stadt Weimar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Eisenach	4	-	-	3	1	-	3	-	-	3
Eichsfeld	6	1	1	2	-	2	10	1	3	6
Nordhausen	4	-	1	-	1	2	2	-	1	1
Wartburgkreis	12	-	2	4	1	5	7	-	2	5
Unstrut-Hainich-Kreis	6	1	1	-	-	4	3	1	2	-
Kyffhäuserkreis	6	-	1	2	1	2	4	-	2	2
Schmalkalden-Meiningen	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Gotha	8	-	-	3	-	5	5	-	-	5
Sömmerda	6	-	1	1	1	3	2	-	1	1
Hildburghausen	5	-	1	1	-	3	2	-	1	1
Ilm-Kreis	8	-	-	3	4	1	3	-	-	3
Weimarer Land	9	-	1	1	3	4	2	-	1	1
Sonneberg	4	-	-	1	2	1	1	-	-	1
Saalfeld-Rudolstadt	9	-	-	1	7	1	1	-	-	1
Saale-Holzland-Kreis	7	-	2	2	1	2	5	-	2	3
Saale-Orla-Kreis	8	-	1	2	2	3	3	-	1	2
Greiz	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2
Altenburger Land	4	-	3	-	1	-	5	-	5	-
<b>Thüringen</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>53</b>
davon										
kreisfreie Städte	30	-	1	13	5	11	18	-	1	17
Landkreise	107	2	15	27	24	39	59	2	21	36

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.